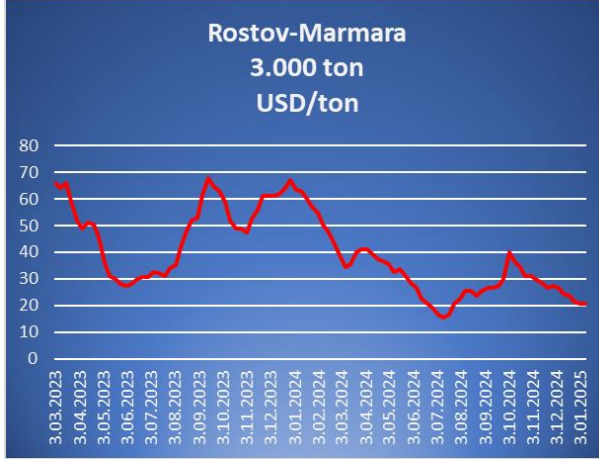


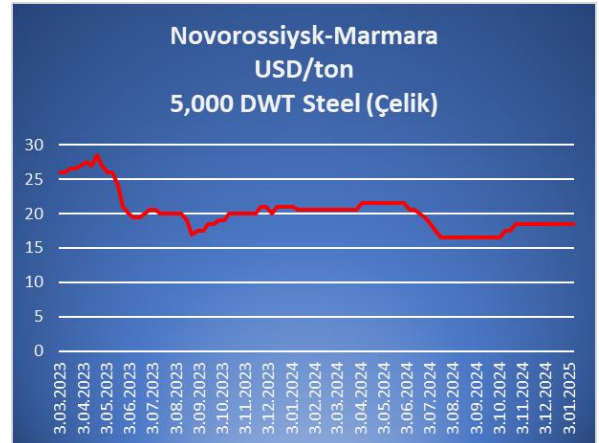
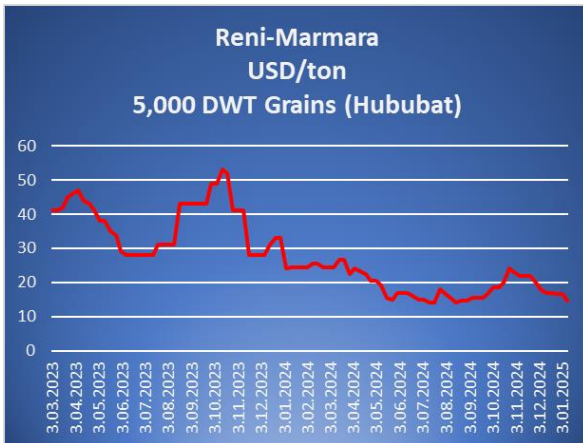
06-10 Ocak 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahlıl Navlunları



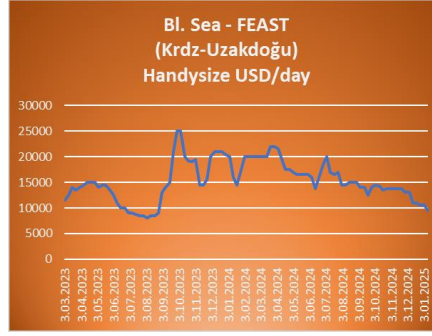
Rostov-Marmara rotasında 3.000 ton buğday taşımaları 21-22 dolar/tondan 20-21 dolar/tona düşüş kaydetti. Rostov-Mersin rotasında ise 2025 senesine 35-36 dolar/tondan yani 2024 kapanışı olan 36-37 dolar/ton seviyesinden bir tık aşağıda giriş yapıldı.

Konvansiyonel Koster Tahlıl/Çelik Navlunları



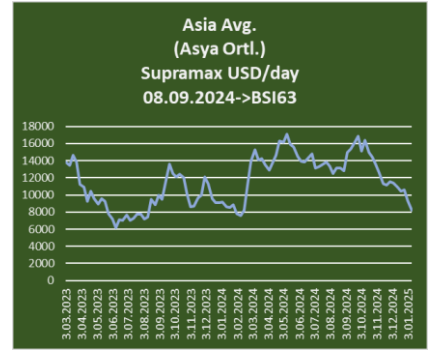
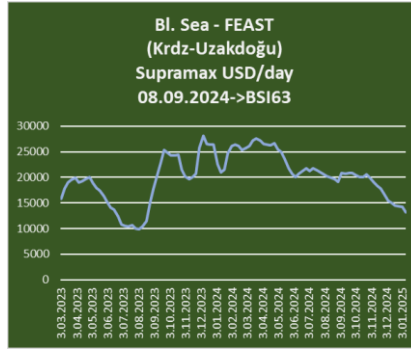
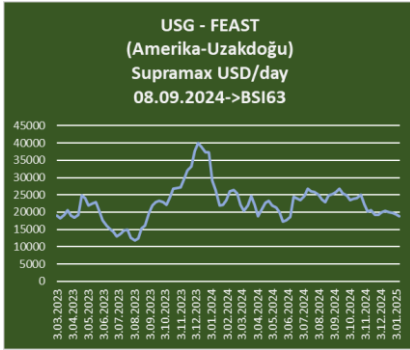
Reni-Marmara 5.000 ton bazlı taşımalarda navlunlar muhtemelen 16-17 dolar/ton seviyesinden bir miktar aşağıya 14-15 dolar/tona düştü. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik yükleri halen 18-19 dolar/ton seviyesindeydi. 5.000 ton tahıl bağlantılarında uzun süredir görülen 19-20 dolar/ton seviyesi de seyrine devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında günlük gelirler sene başında yine sert düştü. Ağırlıklı ortalamak 14.944 dolar/günden 13.550 dolar/güne geriledi. Karadeniz'den Continent yönüne taşımalarda da gelirler aynıydı. 11.000 dolar/gün seviyesinden 9.500 dolar/güne kadar düştü. Uzak Doğu'da da günlük gelir ortalaması da 10.008 dolar/günden 8.897 dolar/güne geldi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu Supramax rotalarında navlunlar 2024'ü kapattığı 14.410 dolar/gün ortalamasından 13.221 dolar/güne kadar geri çekilerek 2025'in ilk haftasını tamamladı. Meksika Körfezi-Uzak Doğu rotaları da 19.767 dolar/günden girdikleri 2025 yılının ilk haftasından sonra 18.743 dolar/güne kadar irtifa kaybetti. Uzak Doğu cephesinde ise ortalama gelirler 10.563 dolar/günden 8.225 dolar/güne sert düştü. Halbuki senenin son haftasında artış emareleri görülmüştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ