

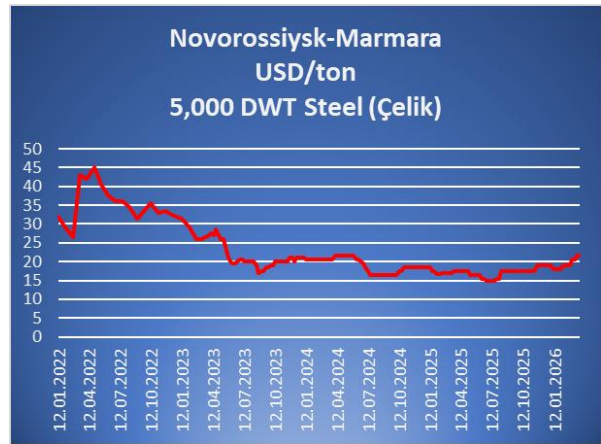
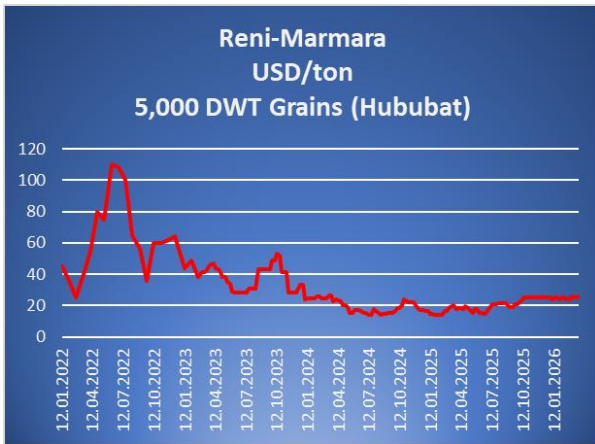
30 Mart-03 Nisan 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



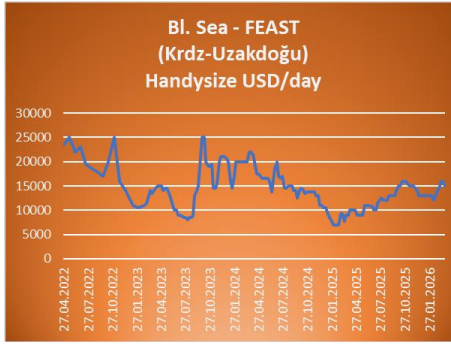
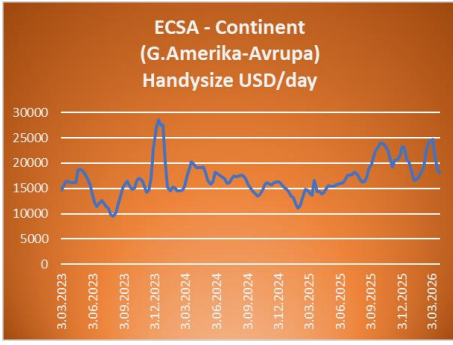
Rostov-Marmara rotasında 52-53 dolar/tondan 51-52 dolar/tona doğru bir düşüş yaşandı. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 73-74 dolar/tondan 72-73 dolar/tona çekildi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



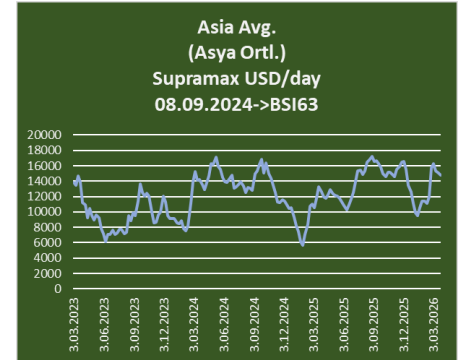
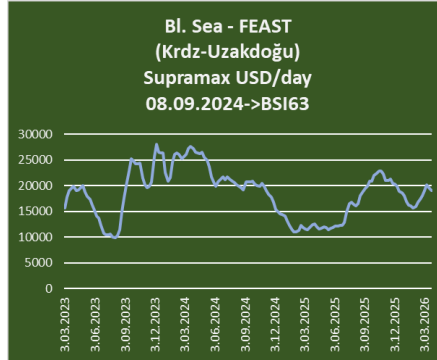
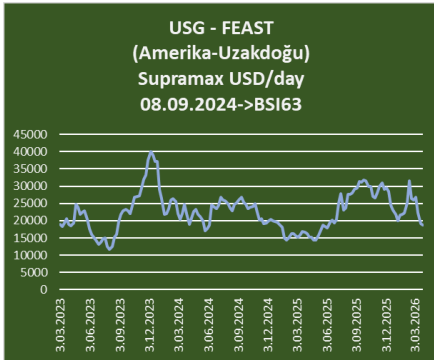
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinde navlunlar bu hafta yine arttı. Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yüklerinde 34-35 dolar/tondan 36-37 dolar/tona artış gösterdi. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton bazlı çelik taşımalarında navlun 21-22 dolar/tonda 5.000 ton buğday işleri 23-24 dolar/ton civarında sabitti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler 11.500 dolar/günden 10.000-10.500 dolar/gün seviyesine geriledi. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda günlük gelirler de 15.000 dolar/günden 14.000 dolar/güne düştü. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler ilginç şekilde arttı ve 18.117 dolar/günden 18.550 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da 12.300 dolar/günden 12.563 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu gelirleri yine düştü ve 19.075 dolar/günden 18.660 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşımalarda ise 18.800 dolar/günden 19.100 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları da düzeltme yapmayı başardı ve 14.755 dolar/günden 14.971 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ