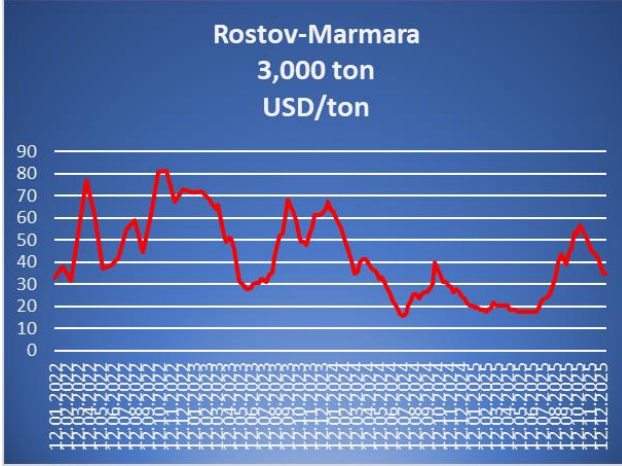


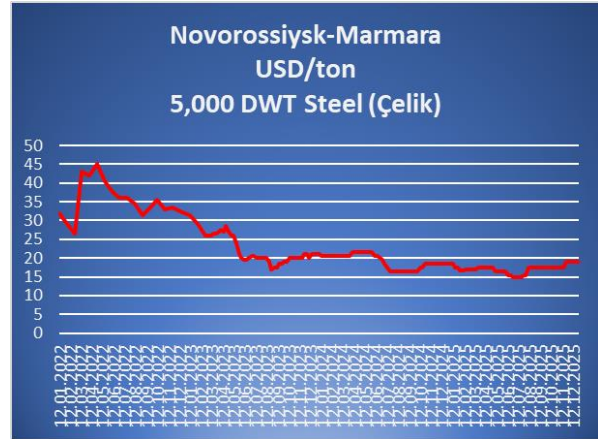
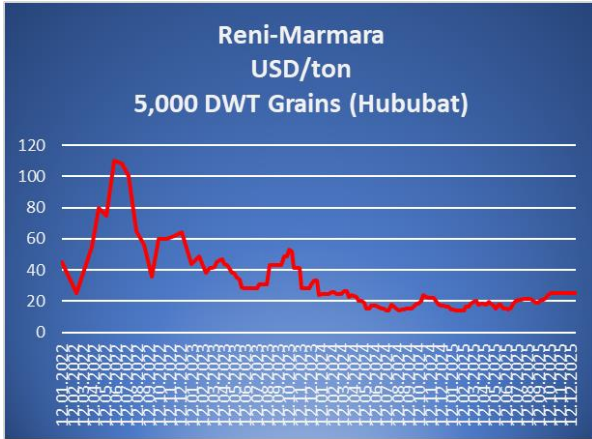
29 Aralık 2025-02 Ocak 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



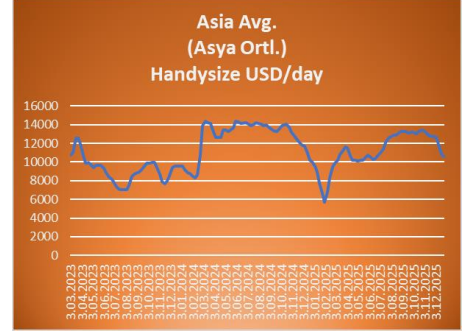
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 34-35 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 51-52 dolar/ton seviyelerinde sabitti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



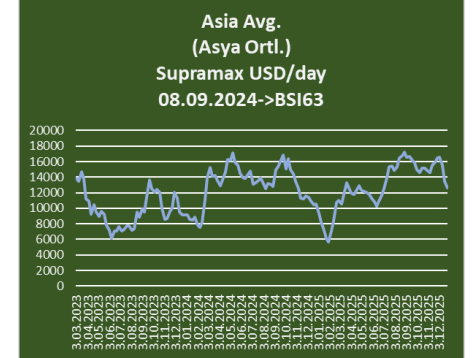
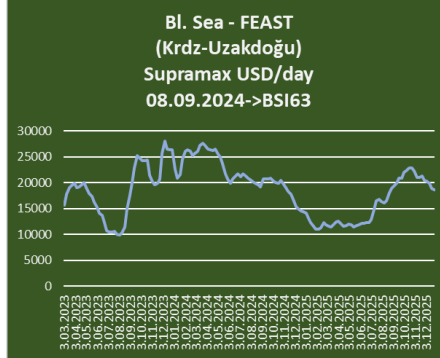
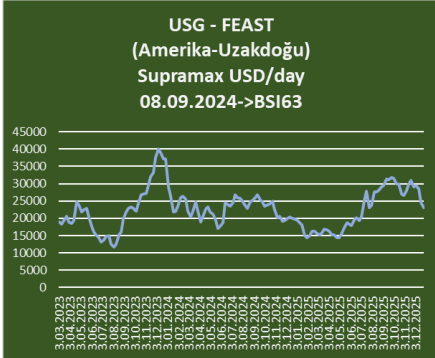
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000-6.000 ton hububat yükleri 25-26 dolar/tonda tutundu; hatta bir miktar artış da görülebilir. Nitekim bu hafta Chornomorsk'tan Yunanistan'ın doğu kıyılarına taşınan 6.000 ton 51 istifli soya yükü, 29 dolar/tondan bağlandı. Geçen hafta benzer tonaj ve yükler, mesafe olarak 2 ila 3 gün daha ötedeki Yunanistan'ın batı kıyılarına 30 dolardan bağlanmıştı. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar yılı 17-18 dolar/ton, 5.000 ton buğday işleri ise 18-19 dolar/ton civarında tamamladı. Sahadaki armatör ve brokerler ise benzer bağlantıların 20-22 dolar/ton seviyelerinde kaldığını ifade ediyorlardı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize gelirleri 2026'ya Noel dönemindeki durağanlığa girdi. Karadeniz-Akdeniz rotasında günlük gelirler 9.000 dolar/günde, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 13.000 dolar/günde sabit kaldı. Güney Amerika-Continent rotasında günlük ortalamalar 20.300 dolar/günden 18.250 dolar/güne kadar irtifa kaybetti. Uzak Doğu'da da düşüş sürdü; rakamlar 10.565 dolar/günden 10.160 dolar/güne kadar geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu için ortalama gelirler 18.625 dolar/günden 18.058 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış rotalarında ise ortalamalar 23.093 dolar/günden 21.871 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları haliyle düşüş gösterdi ve 12.596 dolar/günden 11.079 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMI