

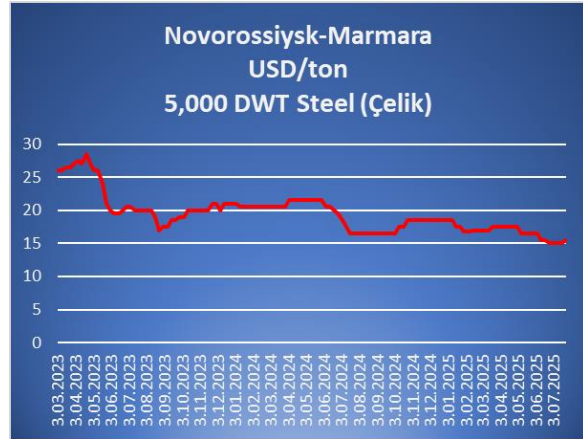
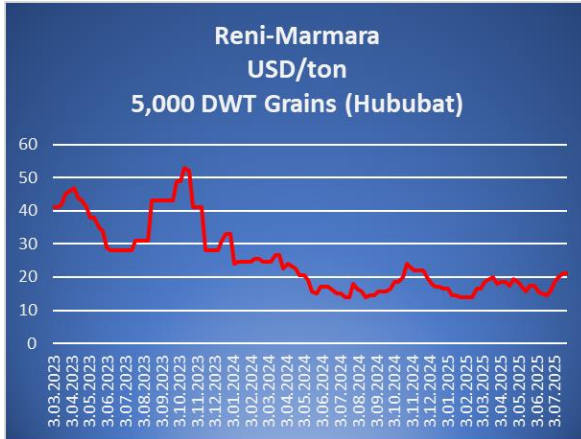
28 Temmuz-01 Ağustos 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



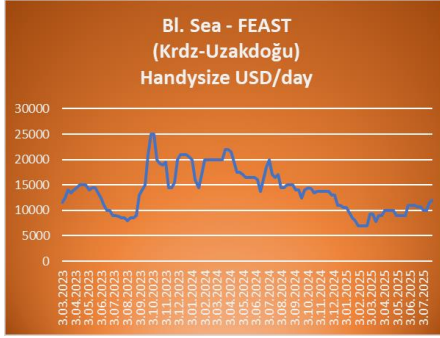
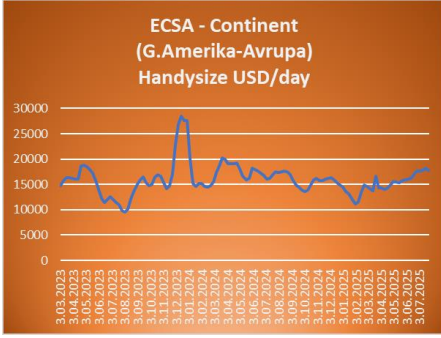
Rostov-Marmara rotasında navlunlar yine bir adım daha yukarı atarak 24-25 dolar/tondan 25-26 dolar/tona çıktı. Rostov-Mersin rotasında da navlunlar geçen haftaki 38-39 dolar/tondan 40-41 dolar/tona artış gösterdi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



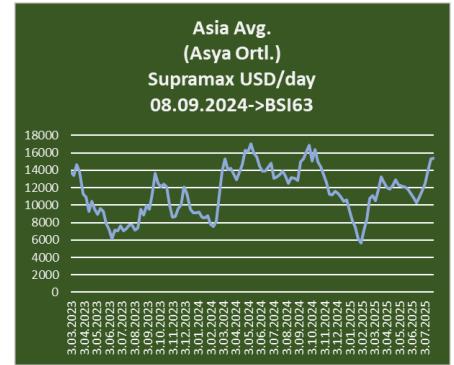
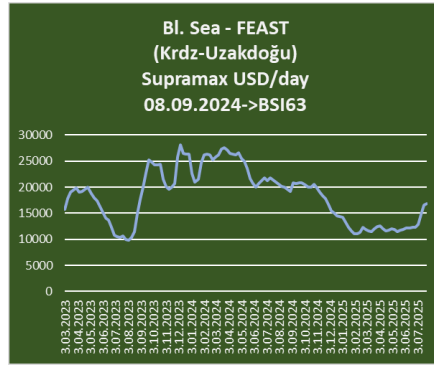
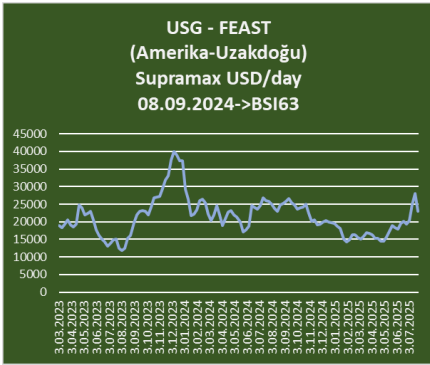
Izmail'den Marmara'ya çıkan 5.000 ton hububat yükleri için navlunlar yine artmış olabilir. Chornomorsk'tan Mısır'a taşınan 6.000 DWT yükler 23 dolar/tonu buldu, bu rakama geçen hafta Galatz'dan Mısır'a taşınan benzer yükler için geçerliydi. Dolayısıyla Izmail-Marmara rotasında da navlunlar 20-21 dolar/tondan 21-22 dolar/tona çıkmış olabilir. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik navlunları 17-18 dolar/ton civarında 5.000 ton buğday navlunları ise 18-19 dolar/ton civarında seyre devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında gelirler 17.722 dolar/günden 16.906 dolar/güne gevşedi. Karadeniz ve Akdeniz içi Handysize gelirleri üst üste üçüncü hafta da artış kaydetti. Gelirler geçen haftaki 11.000 dolar/günden 12.000 dolar/güne çıktı. Karadeniz-Continent rotasında da aynı seviyeler söz konusuydu. Uzak Doğu'da ise geçen hafta 12.529 dolar/güne ulaşan getiriler bu hafta 12.685 dolar/güne çıkmayı başardı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax taşımalarında gelirler geçen hafta çıktığı 16.842 dolar/günden 16.453 dolar/güne düştü. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar geçen hafta birden düşmüştü ve 23.014 dolar/güne gevşemişti, bu haftayı 23.686 dolar/günden kapattı. Uzakdoğu ortalamaları ise 15.426 dolar/günden 14.885 dolar/güne düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ