

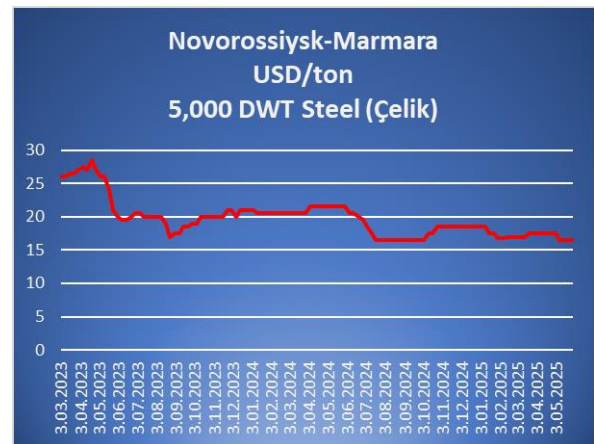
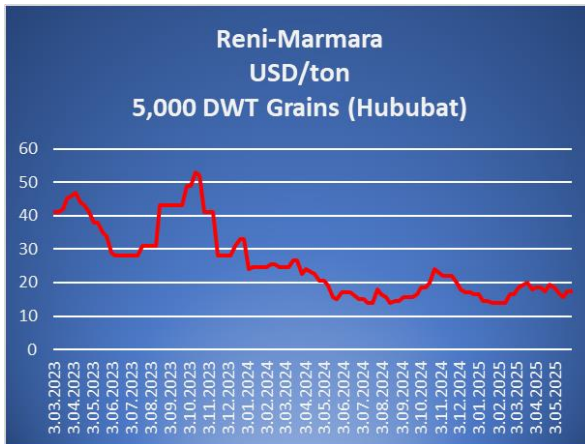
26-30 Mayıs 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



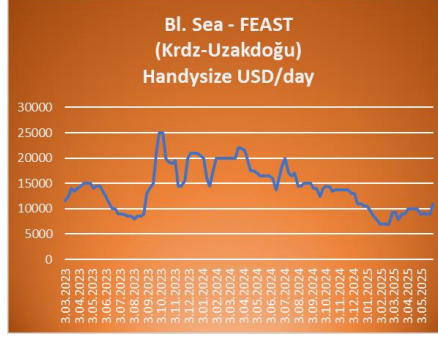
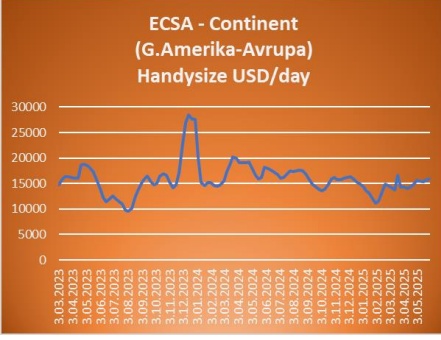
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 17-18 dolar/ton civarında seyre devam etti. Rostov-Mersin rotasında navlunlar ise 30-31 dolar/ton seviyesinden 29-30 dolar/tona düştü. Bu arada duyulduğu kadarıyla piyasada artık yük nadiren bulunmakta ve gemiler beklemeye (lay-up) alınmakta.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



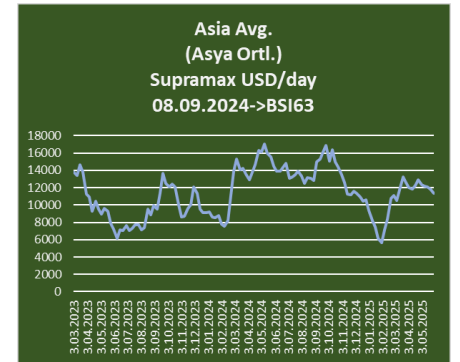
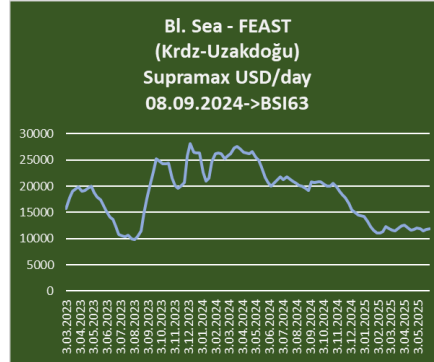
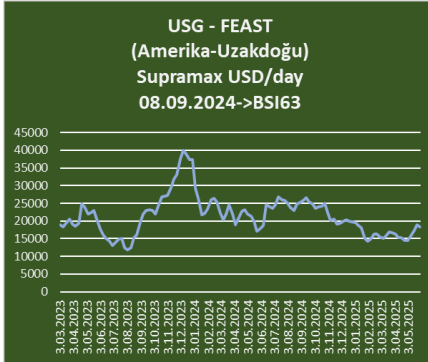
Bu hafta Reni'den İtalya'ya 5.000 ton hububat yükleri yine 24 dolar/tondan görüldü. Izmail-Marmara için bu rakamlar 17-18 dolar/tonda seyre devam anlamına geliyor. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik navlunları, raporlarda hala 17-18 dolar/ton civarında seyrediyor. Aynı tonajda buğday bağlantıları ise 18-19 dolar/ton civarında. Tabii ki yine tırnak içinde "yük bulursanız".

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında gelirler geçen haftaki 15.757 dolar/günden bu hafta 15.850 dolar/güne çıktı. Karadeniz ve Akdeniz içi Handysize gelirleri birden arttı ve geçen haftaki 5.500-6.000 dolar/gün seviyesinden 7.000 dolar/gün seviyesine çıktı. Karadeniz-Continent rotası da aynı seviyelere çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise 10.531 dolar/gün seviyesinden 10.711 dolar/güne yükseldi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax çıkışlarında günlük getiriler 11.817 dolar/günden 11.921 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar son üç haftalık hızlı çıkışına ara verdi ve 18.829 dolar/günden 18.414 dolar/güne düştü. Uzakdoğu ortalamaları ise düşüşe devam etti ve 11.818 dolar/günden 11.337 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ