

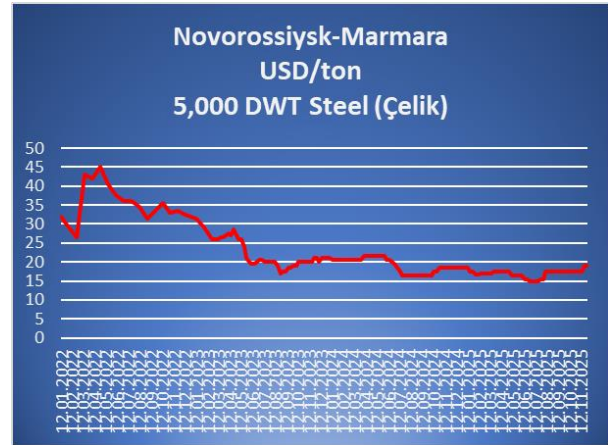
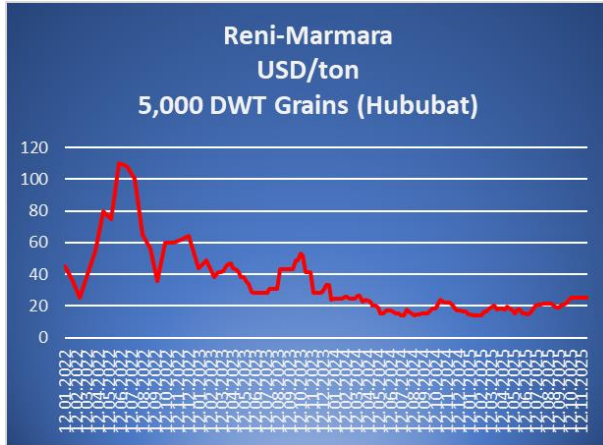
24-28 Kasım 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



Rostov-Marmara rotasında navlunlar 44-45 dolar/tondan 43-44 dolar/tona doğru irtifa kaybetti. Rostov-Mersin rotasında ise 63-64 dolar/ton civarında seyreden navlunlar bu hafta 61-62 dolar/tona düştü.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



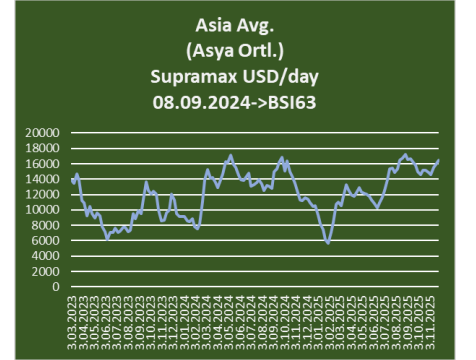
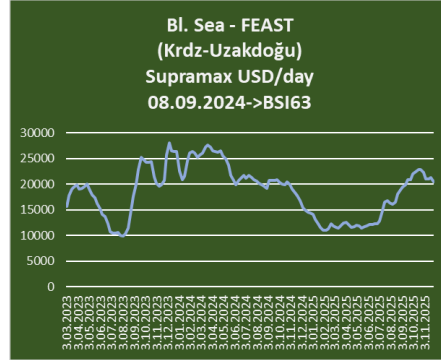
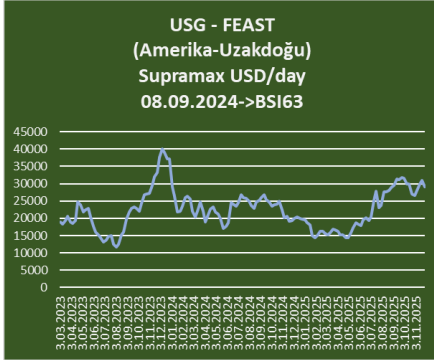
Reni ve Izmail'den Marmara'ya taşınan 5.000-6.000 ton hububat yükleri için navlunlar yine geçen haftalarla aynı seviyelerdeydi. Bu hafta Izmail-Marmara rotasında 7.000 ton soya yükü 25 dolar/tondan görüldü. Aynı rotada 5.000 ton için bunun 1 dolar/ton üstü istenebilir. Novorossiysk-Marmara rotasında taşınan 5.000 ton çelik yükleri için ise rapor edilen ve gerçekte istenen navlunlar arasında hala fark var. Telaffuz edilen navlunlar hala 17-18 dolar/ton civarında ama yine düşük-20 dolar/ton seviyelerinin görüldüğü teyit edilmekteydi. 5.000 ton buğday için de 18-19 dolar/ton civarı seviyeleri raporlandı ama hala daha üstü alınabiliyor.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize gelirleri bu hafta da 11.000 dolar/günde sabitti. Karadeniz'den Uzakdoğu'ya çıkışlar da geçen iki hafta olduğu üzere 15.000 dolar/günde seyrine devam etti. Güney Amerika'dan Continent'e çıkışlar 20.728 dolar/günden 21.411 dolar/güne üst üste üçüncü hafta da artış kaydetti. Uzak Doğu'da ise aksine günlük ortalamaları düşüşte üst üste üçüncü haftaya girdi ve 12.750 dolar/günden 12.698 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları için navlunlar 21.342 dolar/günden 20.458 dolar/güne düştü. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar da düştü ve 31.050 dolar/günden 29.179 dolar/güne geldi. Fakat Uzak Doğu ortalamaları yükselişe ara vermeyerek 15.902 dolar/günden 16.478 dolar/güne yükseldi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ