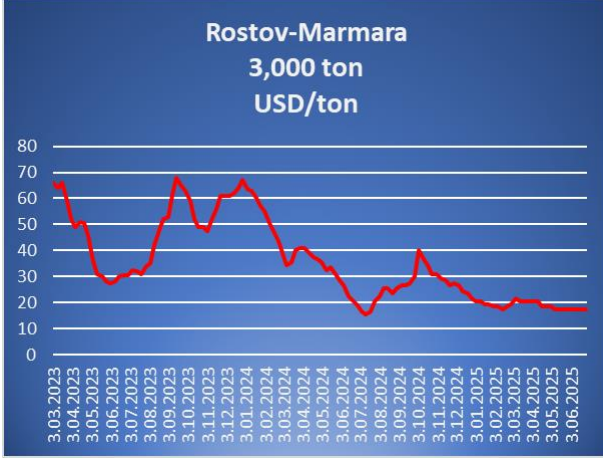


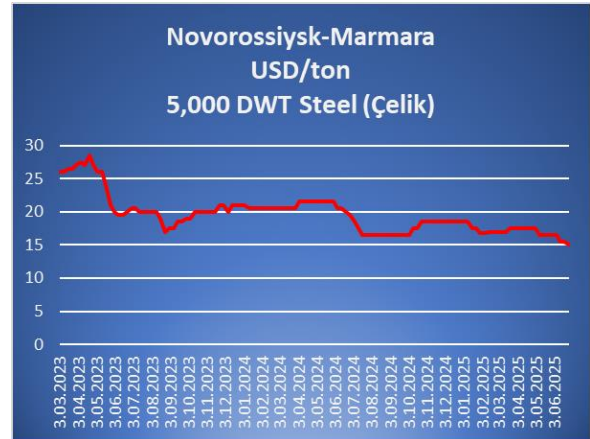
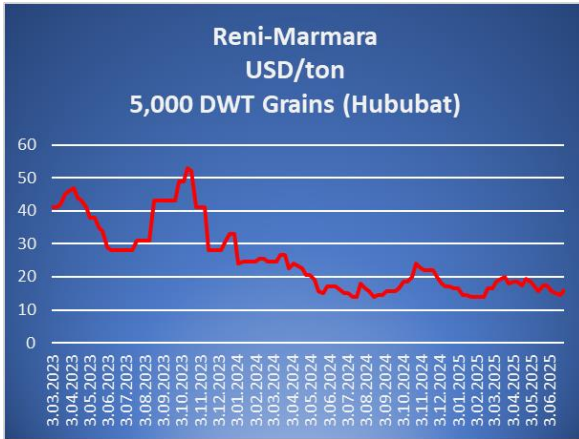
23-27 Haziran 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



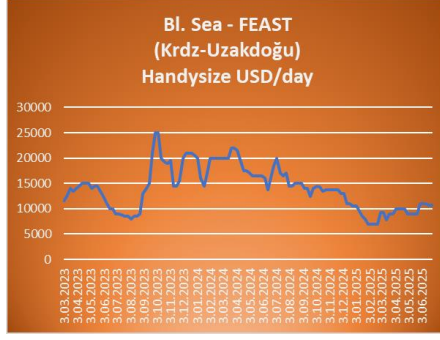
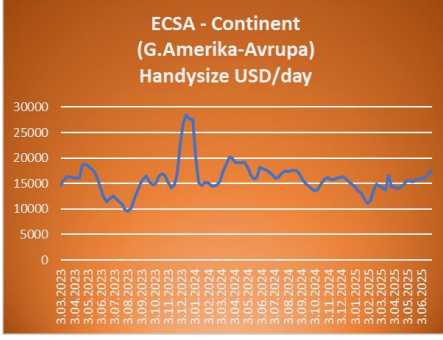
Rostov-Marmara rotasında buğday yükleri 17-18 dolar/ton seviyesinde. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 29-30 dolar/ton civarında seyrine devam ediyor.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



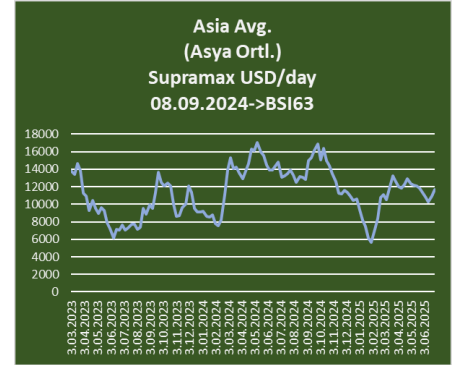
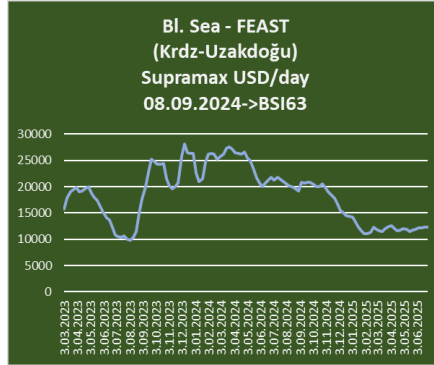
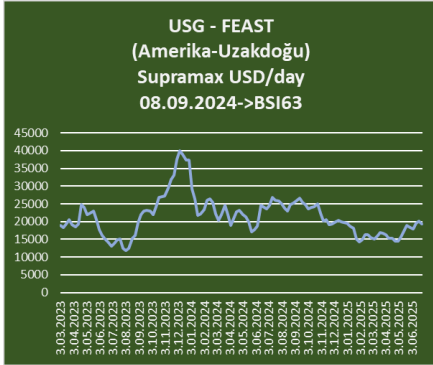
Izmail'den Marmara'ya 6.000 ton soya yükü 16 dolar/ton seviyesinden piyasadaydı. Aynı yük Mısır'a ise 20 dolar/tondan teklif edildi. Haftalık bazda 1 dolar/tonluk bir artış söz konusu gibi. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik navlunları yine 17-18 dolar/ton civarında görülüyor.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında gelirler üst üste üçüncü haftada da yükseliyor. Günlükler 16.922 dolar/günden 17.628 dolar/güne kadar geldi. Karadeniz ve Akdeniz içi Handysize gelirlerinde değişen bir şey yok. Gelirler 7.000-7.500 dolar/gün seviyesinde kaldı. Karadeniz-Continent rotasında da bir şey değişmedi. Uzak Doğu ortalamaları da arttı ve 10.323 dolar/günden 10.775 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax çıkışları bu hafta 12.250 dolar/günde sabit kaldı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya taşınan yükler ise 20.207 dolar/günden 19.329 dolar/güne ufak bir düzeltme yaptı. Uzakdoğu ortalamaları ise artmaya devam etti ve 10.906 dolar/günden 11.717 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ