

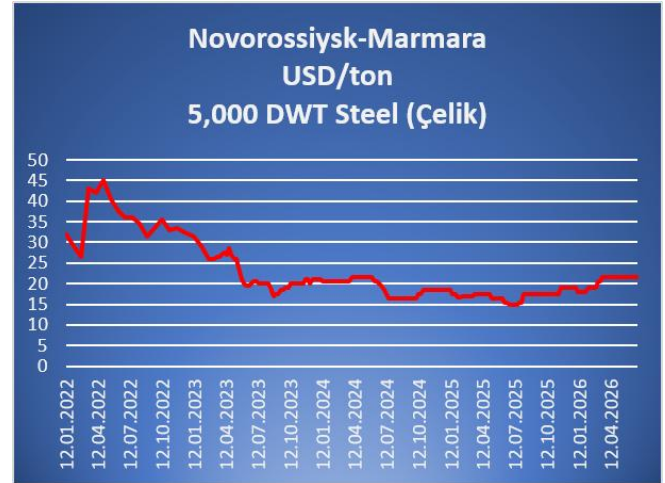
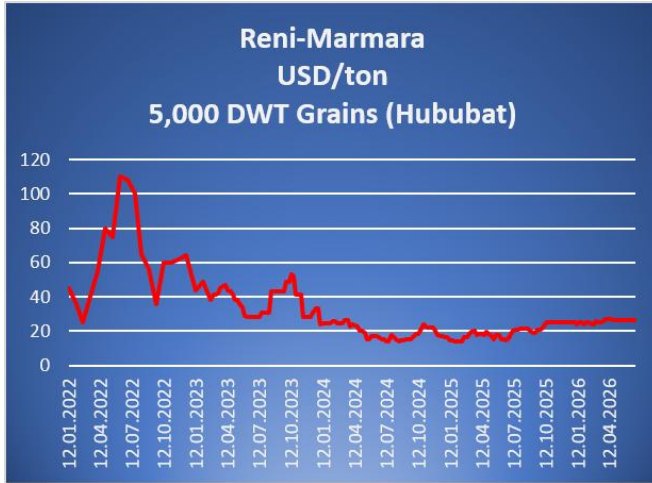
22-26 Haziran 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



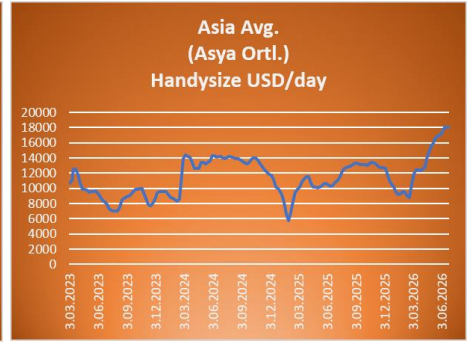
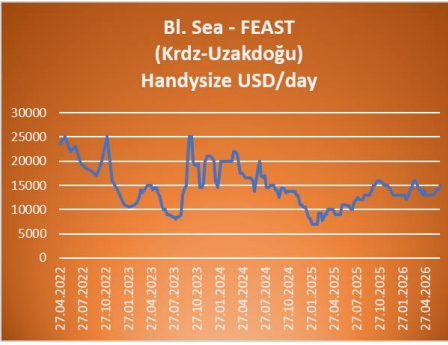
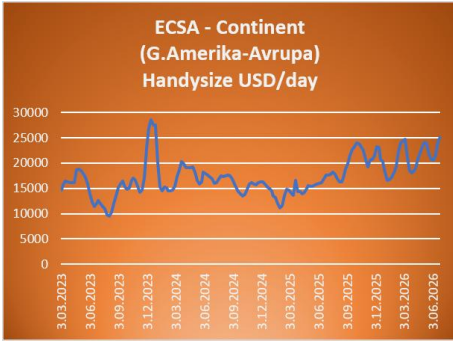
Rostov-Marmara rotasında da navlunlar 24-25 dolar/tonda sabitti. Rostov-Mersin rotasında da navlunlar 45-46 dolar/ton seviyelerinde seyrine devam etti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



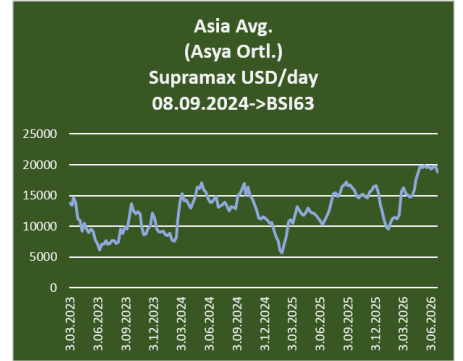
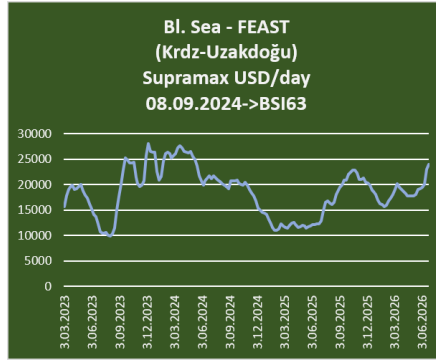
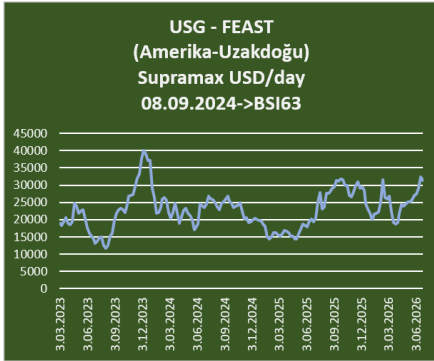
Ukrayna nehirlerinden Marmara ve Doğu Akdeniz'e çıkış navlunlarında geçen haftaki seviyelerden biraz düşmüş olabilir. Chornomorsk-Kıbrıs arası taşınan 6.600 ton mısır yükü 27 dolar/ton civarından taşındı. Izmail'den de İzmir'e 4.300 ton yüksek istifli hububat 38 dolar/tondan taşındı ki 1/1 bazda bu navlun 6.200 dwt bir gemi için 26 dolara tekabül etti. Bu da Izmail-Marmara 5.000 hububat için 24 dolar/ton civarına denk gelebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında seyrine devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler bu hafta da arttı ve 8.500 dolar/günden 9.500 dolar/güne kadar çıktı. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise navlunlar 14.000 dolar/günden 15.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler artışa devam ederek 24.178 dolar/günden 25.106 dolar/güne geldi. Uzak Doğu ortalamaları ise ufak bir düzeltme ile 18.077 dolar/günden 18.011 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları 23.075 dolar/günden 24.038 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış gelirleri ise 32.307 dolar/günden 31.407 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise sertçe düştü ve 19.800 dolar/günden 18.885 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ