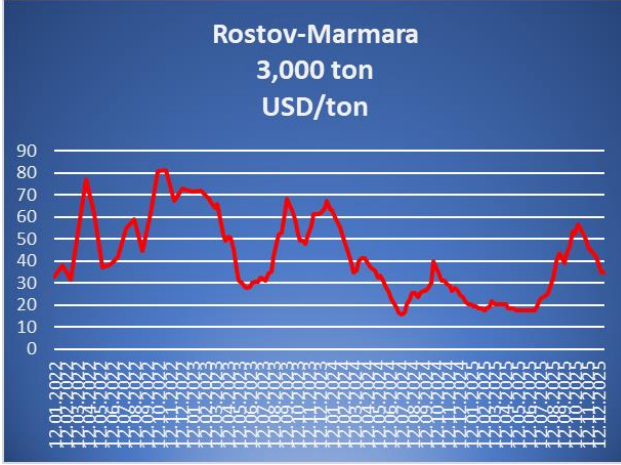


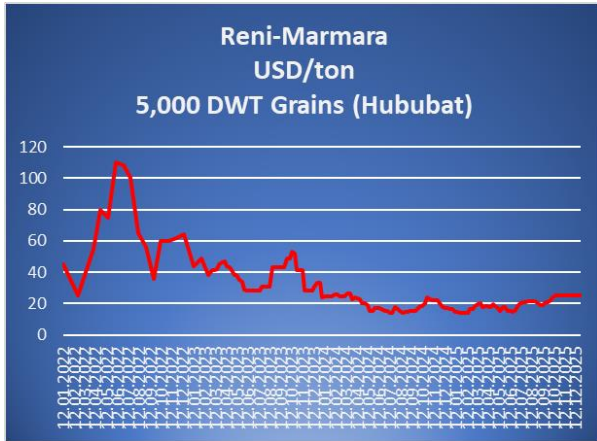
22-26 Aralık 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



Rostov-Marmara rotasında navlunlar 34-35 dolar/tonda kaldı. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 51-52 dolar/tonda sabitti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



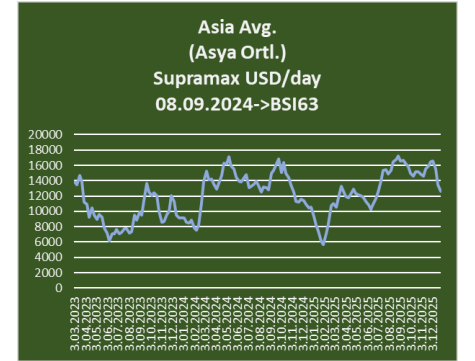
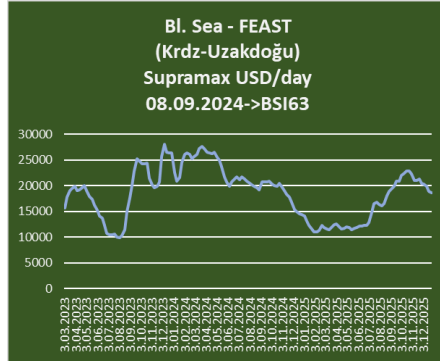
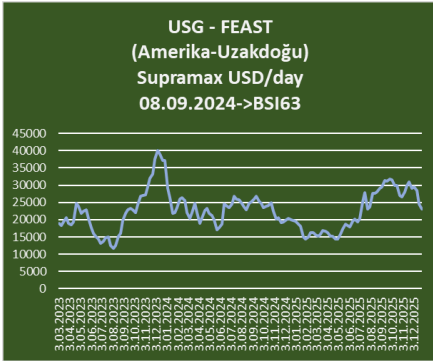
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000-6.000 ton hububat yükleri yine 25-26 dolar/ton civarında seyretti. Örneğin Giurgiulesti-Yunanistan batı kıyıları arasında taşınan 6.000 ton soya yükü 30 dolar/tona bağlandı. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar yılı 17-18 dolar/ton civarında, 5.000 ton buğday işleri de 18-19 dolar/ton civarında kapattı. Öte yandan sahadan gelen bilgilere göre benzer bağlantılar yine 20-22 dolar/ton seviyelerine ulaştı. Örneğin 10.000 ton dökme demir yükü Novorossiysk'ten Marmara'ya 18,5 dolar/tondan taşındı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize gelirleri bu hafta da sabit seyretti. Karadeniz-Akdeniz rotasında günlük gelirler 9.000 dolar/günde sabitti. Güney Amerika'dan Continent'e çıkışlar için günlük ortalamalar 20.794 dolar/günden 20.300 dolar/güne gevşedi. Uzak Doğu'da düşüşler bu hafta da devam etti ve günlük ortalama gelirler 10.825 dolar/günden 10.565 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu rotasında ortalama gelirler 19.000 dolar/günden 18.625 dolar/güne geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış rotalarında gelirler ise 24.461 dolar/günden 23.093 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları da yine düşüş gösterdi ve 13.456 dolar/günden 12.596 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ