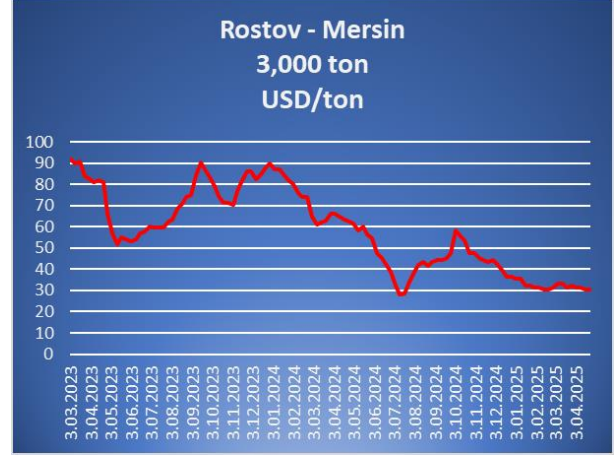
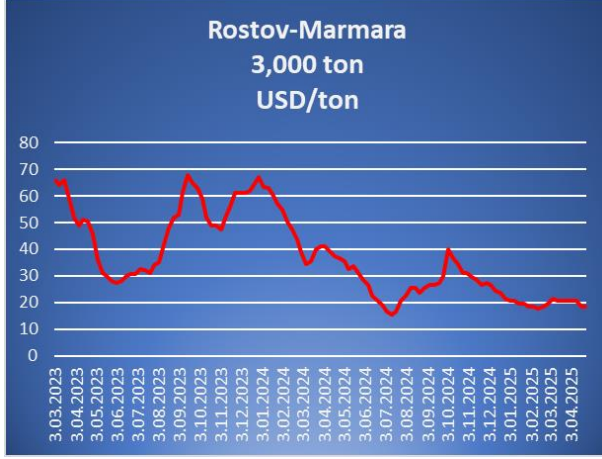


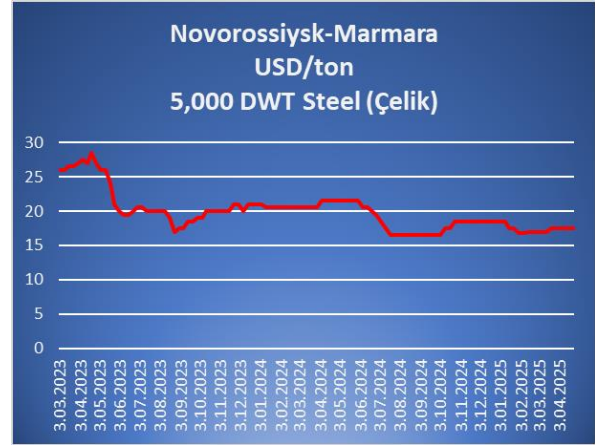
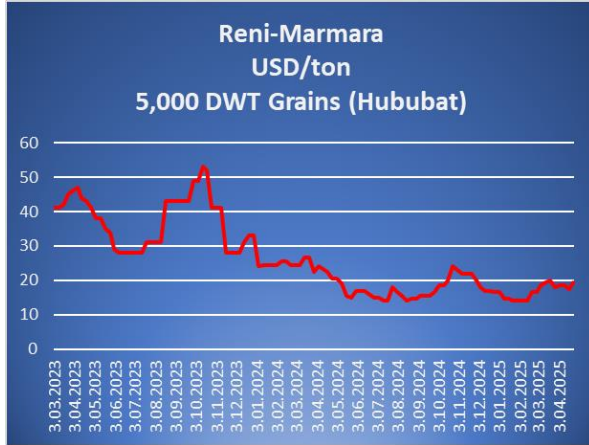
21-25 Nisan 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



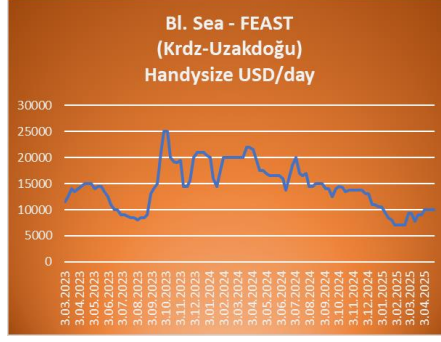
Rostov-Marmara rotasında navlunlar aynı şekilde 18-19 dolar/ton civarında kaldı. Rostov-Mersin rotasında da navlunlar geçen hafta düştüğü 30-31 dolar/tonda kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



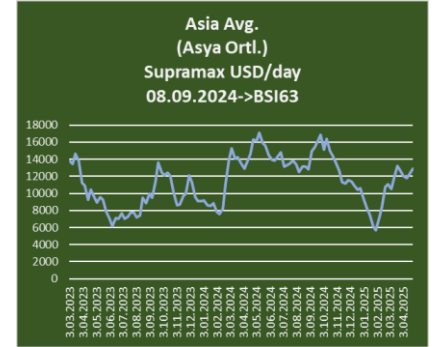
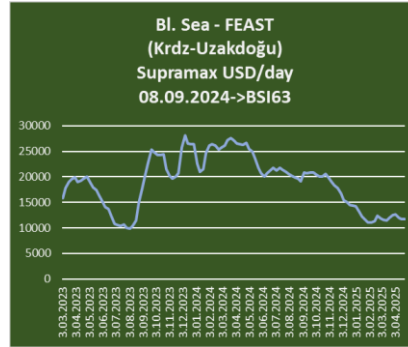
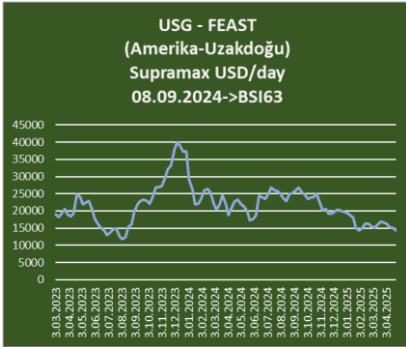
Reni veya Izmail'den 6.000 ton bazında Tunus'a çıkan buğday yükleri geçen hafta 22 dolar/tondan bağlanırken bu hafta özellikle hafta sonuna doğru bazen 27 dolar/ton bile görüldü. Bu durumda Reni-Marmara işlerinin de 17-18 dolar civarından biraz yukarı hareketle 19-20 dolar/tona çıktığı varsayılabilir. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik navlunları yine 17-18 dolar/ton civarında, aynı tonajda tahıl bağlantıları ise 18-19 dolar/ton civarında kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında iki haftadır üst üste artış görülüyor. Günlük getiriler 14.247 dolar/günden 14.928 dolar/güne çıktı. Karadeniz-Continent rotasında ise navlunlar 6.000 dolar/gün seviyesindeki seyrine üst üste ikinci hafta da devam etti. Uzak Doğu ortalamalarında ise resim yine farklıydı ve gelirler 10.208 dolar/günden 10.190 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax çıkışları geçen hafta 11.658 dolar/güne kadar düşmüştü ama bu hafta tekrar 11.708 dolar/güne doğru çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 15.210 dolar/günden 14.411 dolar/güne kadar yine irtifa kaybetti. Geçen hafta genel olarak Supramax segmentini yukarı taşıyan Uzak Doğu ortalamaları 12.254 dolar/günden 12.929 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ