

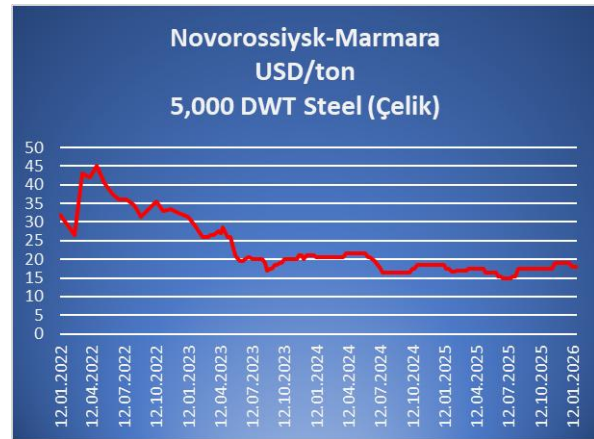
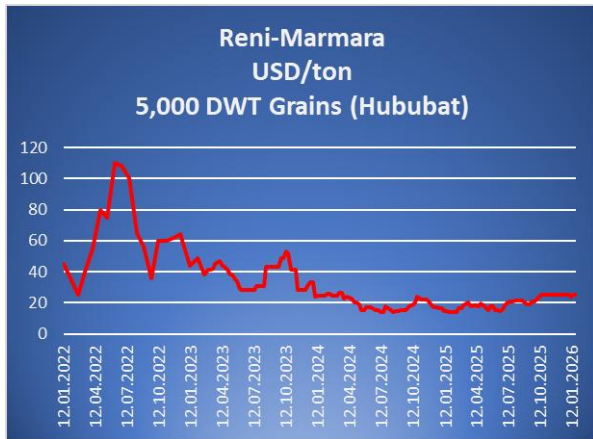
19-23 Ocak 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



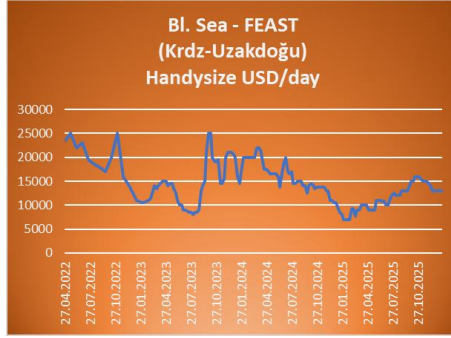
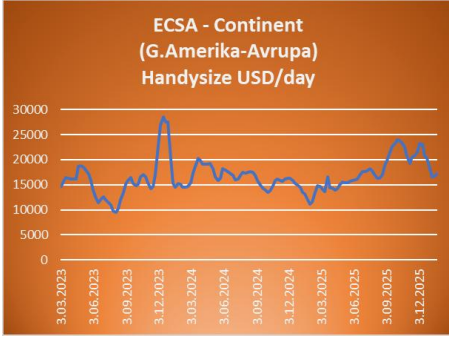
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 41-42 dolar/tondan 49-50 dolar/tona, Rostov-Mersin rotasında ise 58-59 dolar/tondan 66-67 dolar/tona yükseldi.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



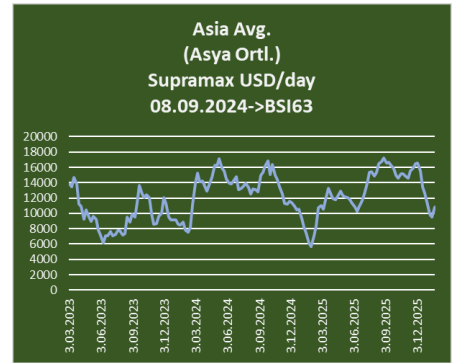
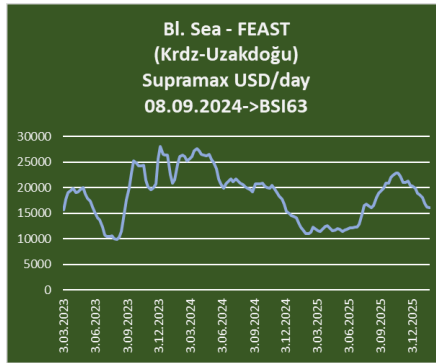
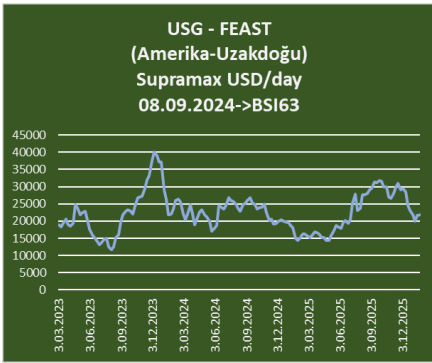
Kötü havaya rağmen Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinin navlunları bu hafta sabit hatta biraz aşağı yönlüydü. Izmail-İzmir arası taşınan 7.700 ton 51 istif faktörüne haiz soya yükü, bu hafta 27 dolar/tondan bağlandı. Marmara için bu navlunun 24 dolar/ton civarına gerilemesi beklenebilir. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar 17-18 dolar/ton, 5.000 ton buğday işlerinde ise 18-19 dolar/ton civarında sabitti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize navlunları kötü havalardan dolayı biraz artış gördü. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler 9.000 dolar/günden 10.000-10.500 dolar/güne çıkarken, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 13.000 dolar/günde kaldı. Güney Amerika-Continent rotasında geçen hafta 16.669 dolar/güne toparlanan navlunlar bu hafta da 17.239 dolar/güne yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları 9.165 dolar/günden 9.244 dolar/güne doğru hafif bir artış kaydetti.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu için ortalama gelirler 16.188 dolar/günden 16.117 dolar/güne doğru yine düşüş kaydetti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise ortalamalar bu hafta daha zayıf da olsa yine arttı ve 21.689 dolar/günden 21.743 dolar/güne yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları ise düştüğü 9.510 dolar/gün seviyesinden 10.586 dolar/güne kadar toparlandı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ