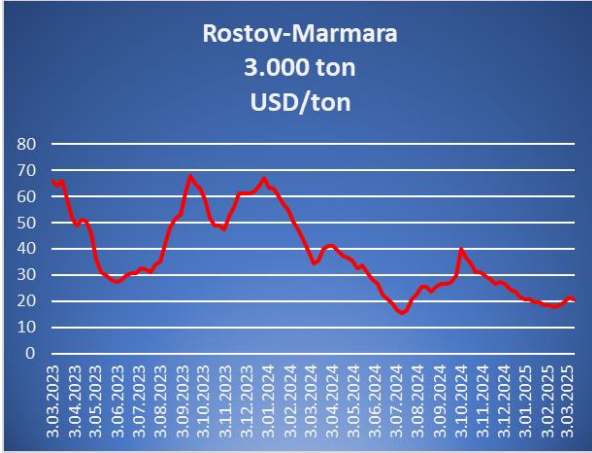


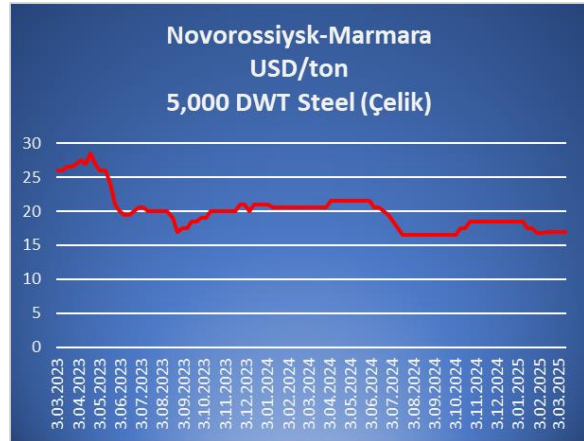
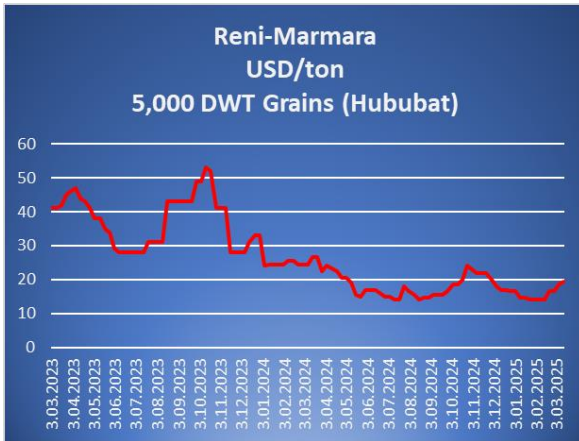
10-14 Mart 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



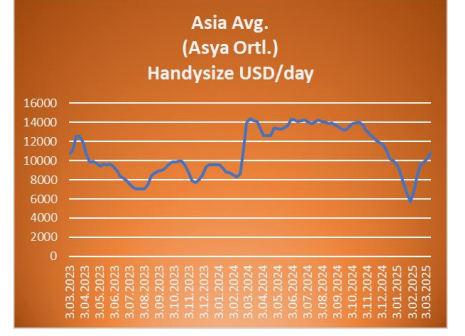
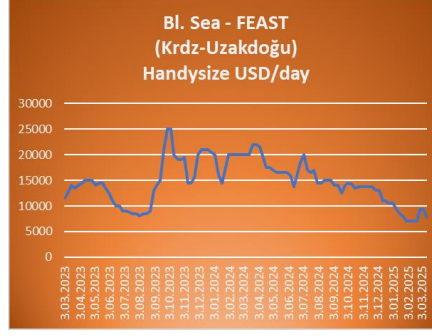
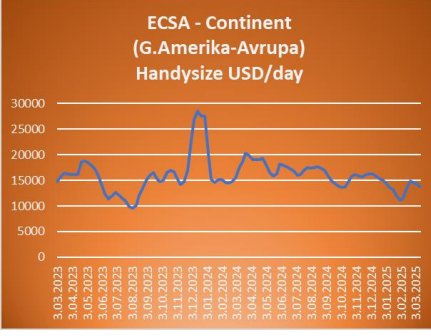
Rostov-Marmara için taşımacılar 21-22 dolar/tondan 20-21 dolar/tona geriledi. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 32-33 dolar/tonda kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



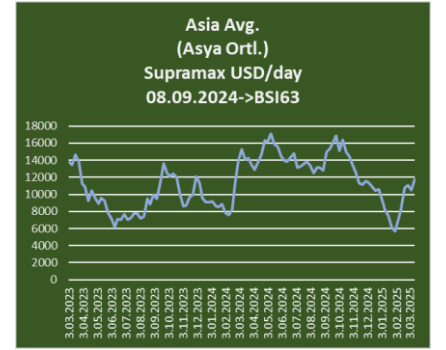
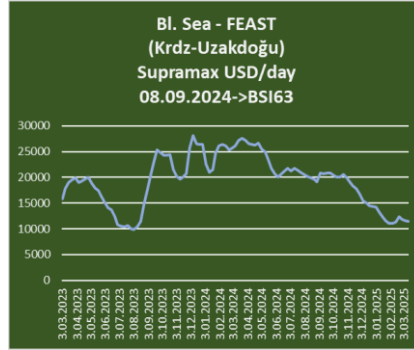
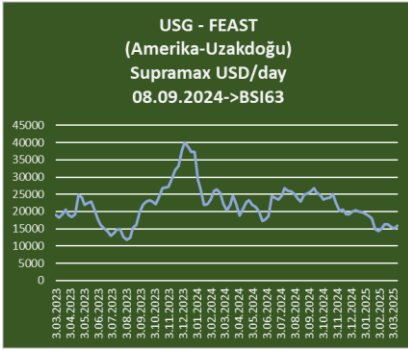
Reni veya Izmail'den Marmara'ya çıkan 4.500-6.000 soya gibi istifli yükler, tonaja göre geçen haftaki 18-19 dolar/tondan 19-20 dolar/tona çıktı. Novorossiysk-Marmara rotasında çıkan 5.000 ton çelik yükleri üst üste üçüncü hafta da 16,5-17,5 dolar/tondan bağlandı. 5.000 ton bazlı tahıl bağlantıları da yine 17-18 dolar/ton seviyesinde kaldı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında geçen hafta 14.133 dolar/güne düşmüş olan gündelik gelirler bu hafta yine düştü ve 13.694 dolar/günü gördü. Karadeniz ve Akdeniz içi Handysize gelirleri üst üste ikinci hafta 6.000-6.500 dolar/gün seviyesinde sabit kaldı. Bu durum Karadeniz-Continent rotasında da geçerli oldu. Uzak Doğu ortalamaları ise tam aksine 10.210 dolar/günden 10.829 dolar/güne yükseliş kaydetti.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax çıkışlarında ortalama gelirler geçen hafta düştüğü 11.579 dolar/günden yine bir miktar geriledi ve haftayı 11.417 dolar/gün seviyesinde kapattı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış navlunları ise üst üste iki hafta düştükten sonra bu hafta 15.157 dolar/günden 15.875 dolar/güne toparlandı. Uzak Doğu ortalamaları da toparlandı ve 10.509 dolar/günden 11.765 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ