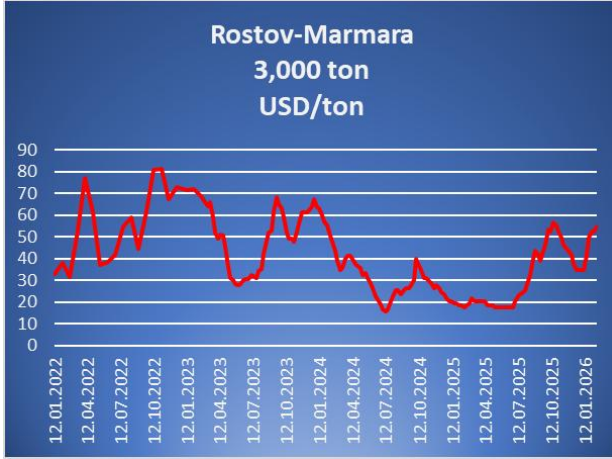


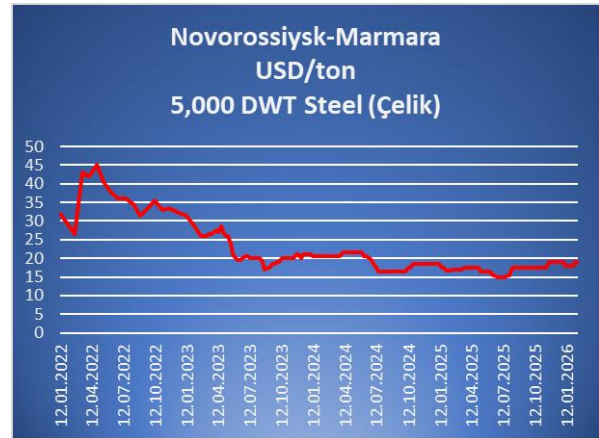
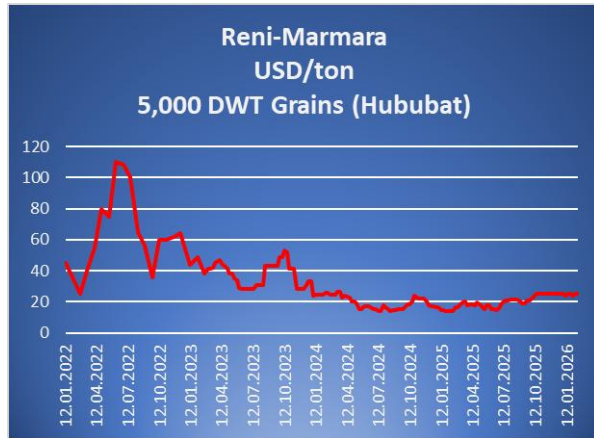
09-13 Şubat 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



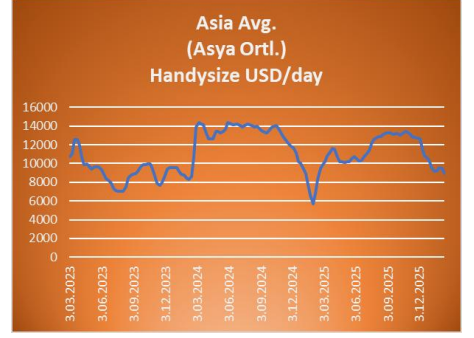
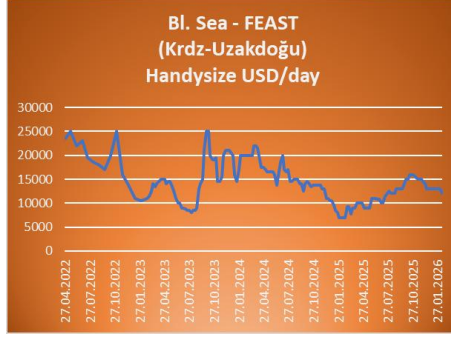
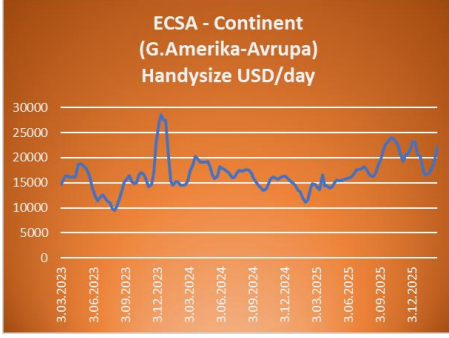
Rostov-Marmara rotasında buğday yükleri 52-53 dolar/tondan 54-55 dolar/tona, Rostov-Mersin rotasında ise 69-70 dolar/tondan 71-72 dolar/tona çıktı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



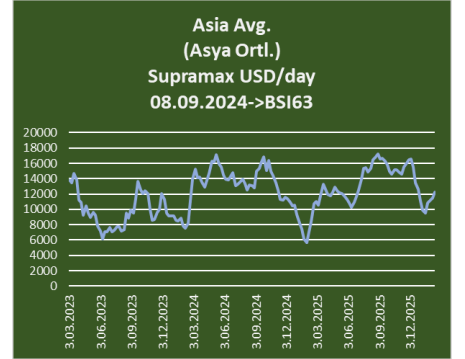
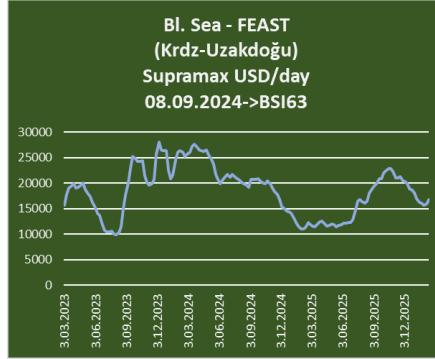
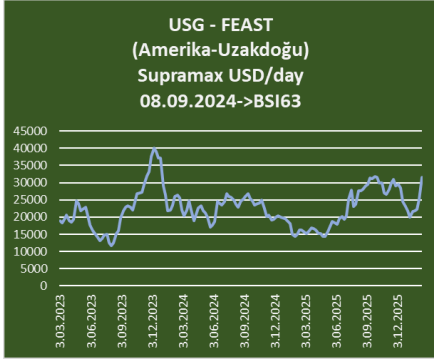
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinin navlunlarında artış sürüyor. Bu hafta Kilia'dan Selanik'e taşınan 6.000 ton buğday yükünde konuşulan navlun 32 dolar/ton idi. Geçen haftalarda bu rotada navlun 29 dolar/tonda seyrediyordu. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar 18-19 dolar/tonda, 5.000 ton buğday işlerinde ise 19-20 dolar/tonda sabitti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde ise gündelik gelirler yine zayıfladı. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler 10.000-10.500 dolar/günden 9.000 dolar/güne, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 13.000 dolar/günden 12.000 dolar/güne düştü. Güney Amerika-Continent rotası yine hızla yükseldi ve 19.233 dolar/günden 22.128 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise diğer rotaların aksine Çin tatillerinin etkisiyle yine düştü ve gelirler 9.496 dolar/günden 8.944 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları için gelirler 15.971 dolar/günden 16.825 dolar/güne iyileşti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda ise gelirler 25.124 dolar/günden birden 31.657 dolar/güne fırladı. Uzak Doğu ortalamalarında gelirler ise 11.376 dolar/günden 11.147 dolar/güne geriledi. Çin tatillerinin etkisi görülüyor.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ