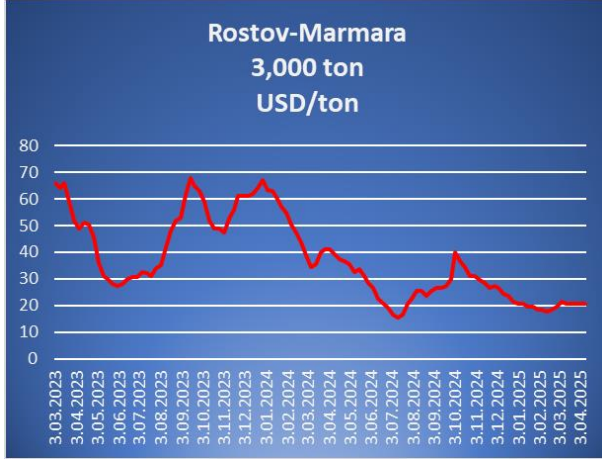


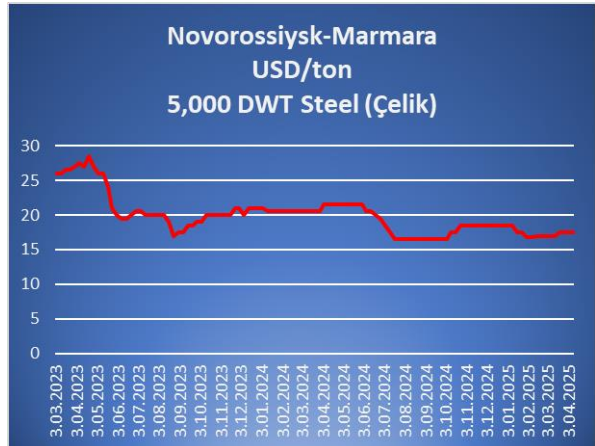
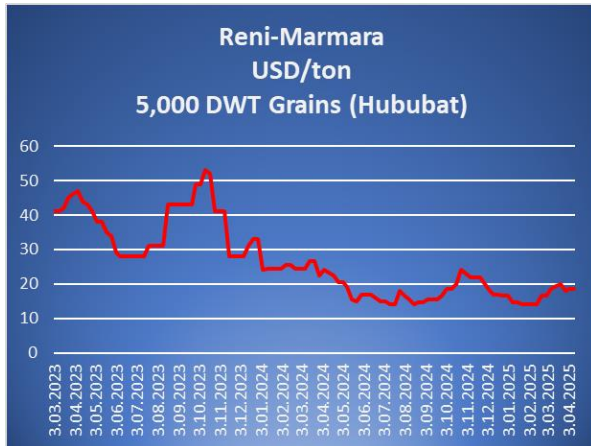
07-11 Nisan 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



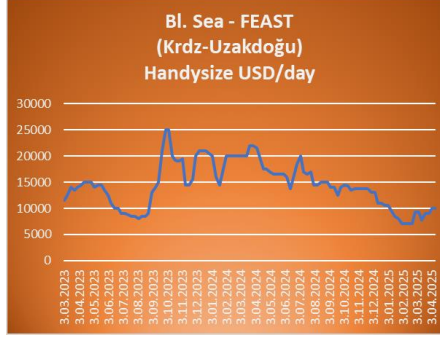
Rostov-Marmara rotası için konuşulan navlunlar 19-20 dolar/ton seviyesinde kaldı. Rostov-Mersin rotasında da navlunlar yataydı ve 31-32 dolar/ton civarında kaldı.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



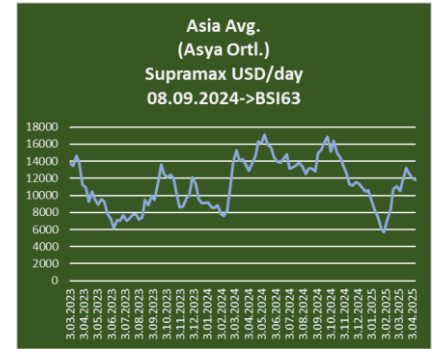
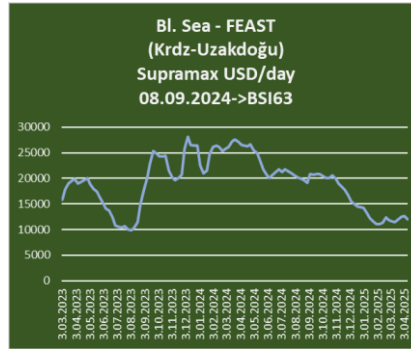
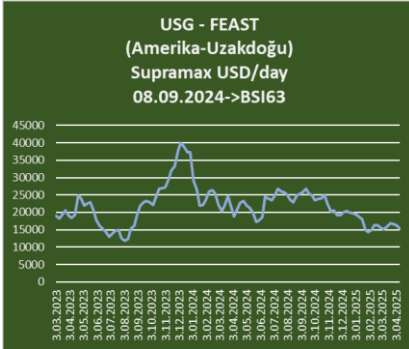
Reni veya Izmail'den 6.000 ton bazında soya yükleri İzmir'e 23 dolar/ton civarında bağlanmaya devam edildi. Bu durumda Reni-Marmara işlerinin de 18-20 dolar civarında bağlanması normal kabul edilebilir. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik navlunları 17-18 dolar/tonda, aynı bazda tahıl bağlantıları 18-19 dolar/tonda seyrine devam etti.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında yine düşüş vardı. Geçen hafta 14.344 dolar/güne ufak bir toparlanma göre gelirler 14.000 dolar/güne doğru irtifa kaybetti. Karadeniz-Continent rotasında ise navlunlar 6.500 dolar/gün seviyesinden 6.000 dolar/güne düştü. Uzak Doğu ortalamaları da 11.561 dolar/günden 10.685 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz'den Uzak Doğu'ya Supramax çıkış navlunları 12.604 dolar/günden 12.017 dolar/güne kadar güç kaybetti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 16.236 dolar/günden 15.293 dolar/güne gevşedi. Uzak Doğu ortalamaları yine düzeltme yaptı ve 12.000 dolar/günden 11.818 dolar/güne kadar geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ