

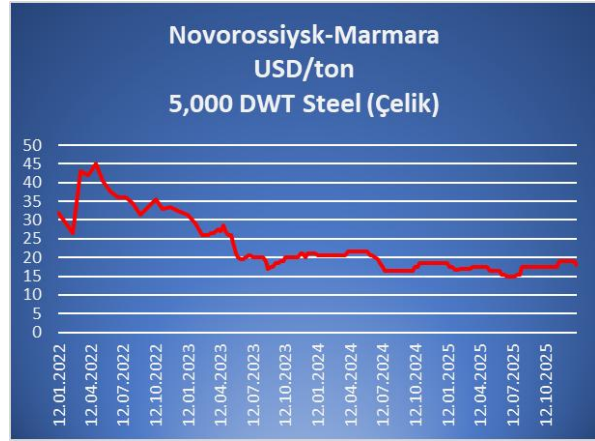
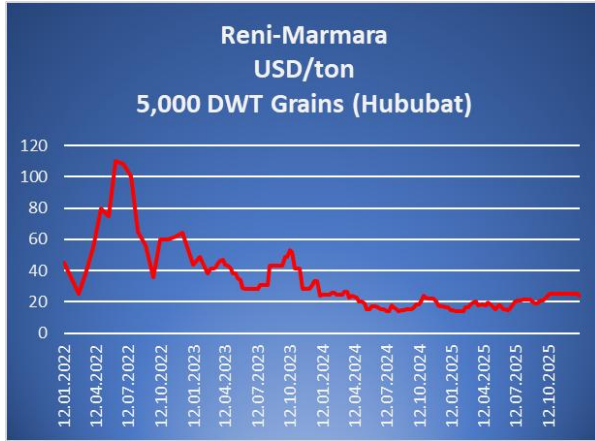
05-09 Ocak 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



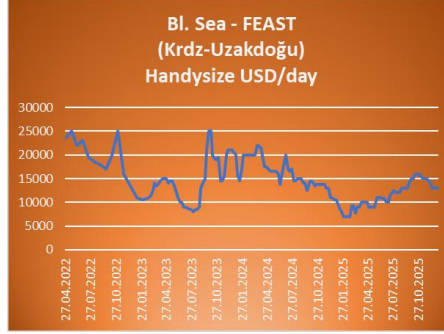
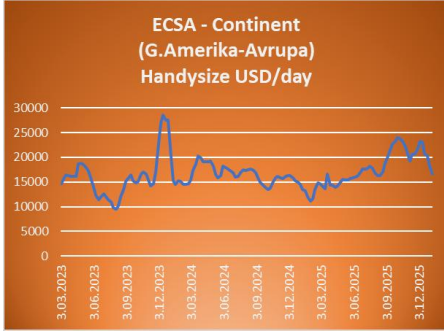
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 34-35 dolar/ton, Rostov-Mersin rotasında ise 51-52 dolar/ton seviyelerinde seyrine devam etti.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



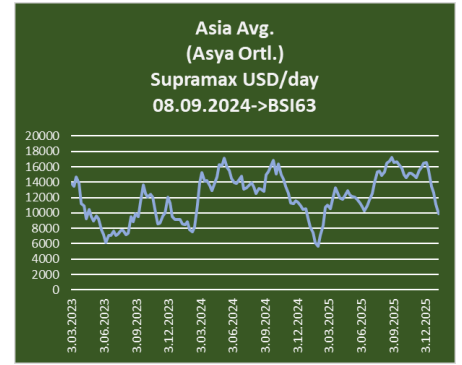
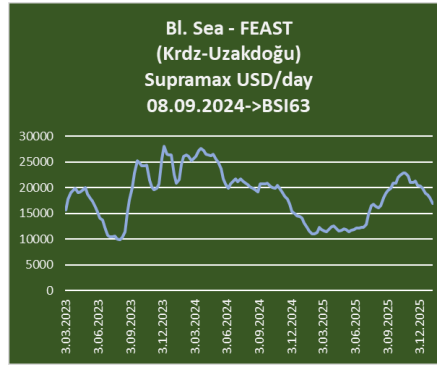
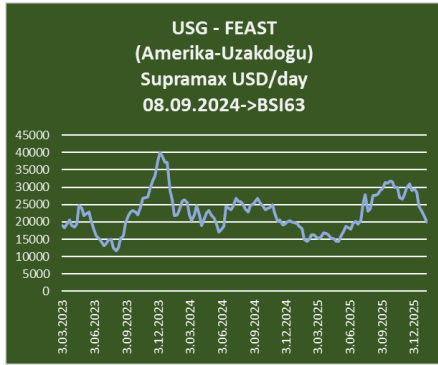
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000-6.000 ton hububat yükleri bu hafta da 25-26 dolar/tonda seyretti. Örneğin Izmail-Marmara arası taşınan 7.700 ton 51 istifli soya yükü, bu hafta 24 dolar/tondan bağlandı. 5.000 ton buğday için de benzer hatta biraz daha iyi navlunlar olası gözükte. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar 17-18 dolar/ton, 5.000 ton buğday işlerinde ise 18-19 dolar/ton civarında sabitti. Sahadaki armatör ve brokerlere göre ise Noel tatillerinden ötürü geçen hafta 20-22 dolar/ton seviyelerinde bulunan navlunlar 18-19 dolar/tona gerilemiş olabilir.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize navlunları yine düşük seyretti. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler 9.000 dolar/günde, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 13.000 dolar/günde yine sabitti. Güney Amerika-Continent rotasında günlük ortalamalar 18.250 dolar/günden 16.567 dolar/güne kadar bu hafta da düştü. Uzak Doğu'da da ortalamalar gerilemeye devam etti ve 10.160 dolar/günden 9.460 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu için ortalama gelirler 18.058 dolar/günden 16.921 dolar/güne düşüş kaydetti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış rotalarında da ortalamalar 21.871 dolar/günden 19.957 dolar/güne gevşedi. Uzak Doğu ortalamaları da yine aşağı yönlü seyretti ve geçen haftaki 11.079 dolar/günden 9.863 dolar/güne geriledi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ