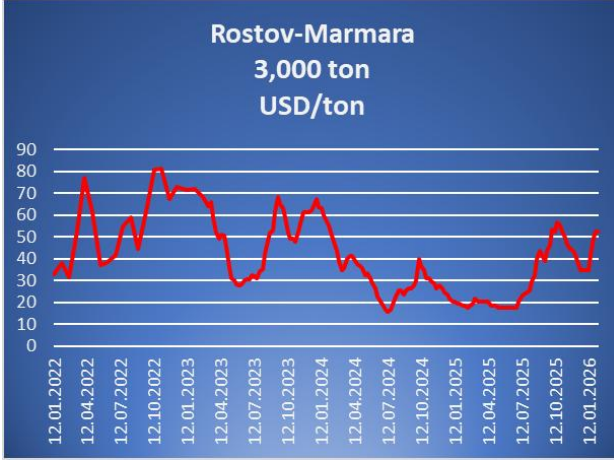


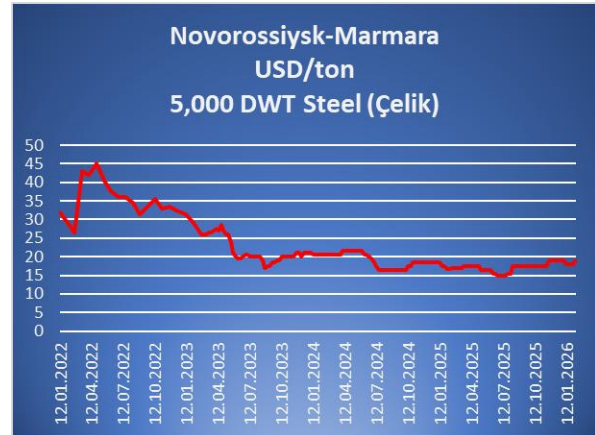
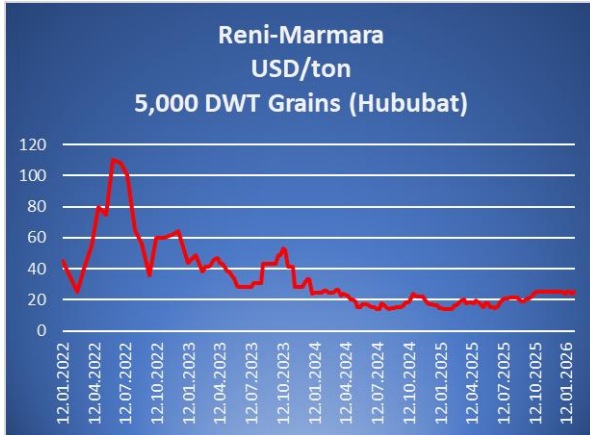
## 02-06 Şubat 2026 Bülteni

### Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



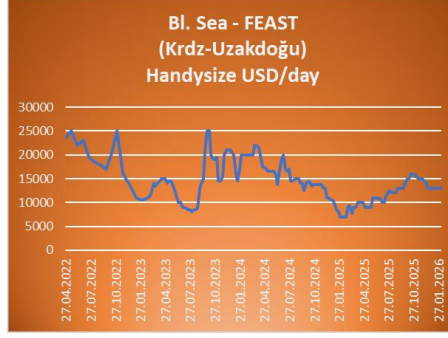
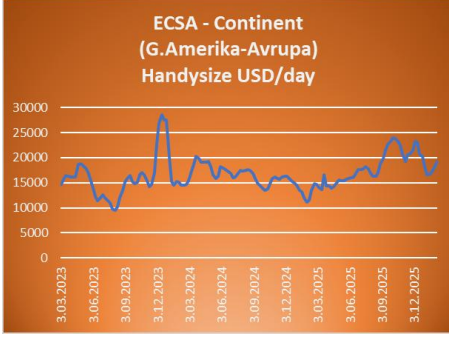
Rostov-Marmara rotasında navlunlar aynı şekilde 52-53 dolar/tonda seyretti. Rostov-Mersin rotasında da değişen bir şey olmadı ve navlunlar 69-70 dolar/tonda kaldı.

### Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



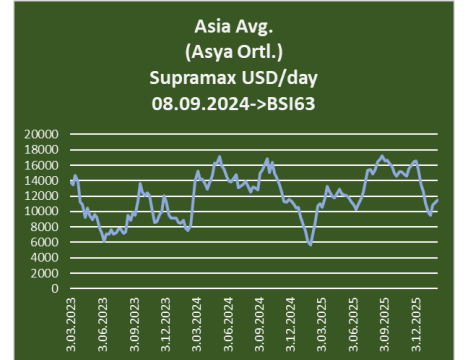
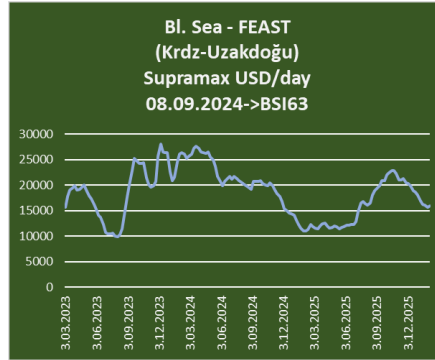
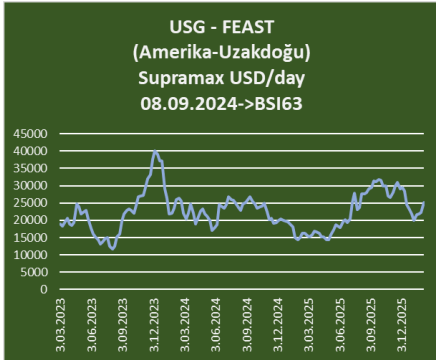
Ukrayna nehirlerinden Marmara'ya taşınan 5.000 ton hububat yüklerinin navlunlarında artış görüldü. Izmail-Marmara arası taşınan 7.500 ton 51 istif faktörlü soya yükü, bu hafta 24 dolar/tondan bağlandı. 5.500 ton için aynı taşımada 25-26 dolar/ton söz konusu olabilir. Novorossiysk-Marmara 5.000 ton çelik sevkiyatlarında navlunlar 17-18 dolar/tondan 18-19 dolar/tona, 5.000 ton buğday işlerinde ise 18-19 dolar/ton civarından 19-20 dolar/tona çıkıldı.

## HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde ise navlunlar yine sabit seyretti. Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler yine 10.000-10.500 dolar/günde, Karadeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar ise yine 13.000 dolar/günde kaldı. Güney Amerika-Continent arası taşımalarda günlük gelirler 18.000 dolar/günden 19.233 dolar/güne kadar yükseldi. Uzak Doğu ortalamaları ise 9.536 dolar/günden 9.496 dolar/güne doğru bir düzeltme yaptı.

## SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları 15.700 dolar/günden 15.971 dolar/güne doğru iyileşti. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlarda gelirler 22.268 dolar/günden 25.124 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları geçen haftaki 11.371 dolar/günden çok artmadı ve 11.376 dolar/güne geldi.

**Not:** Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ