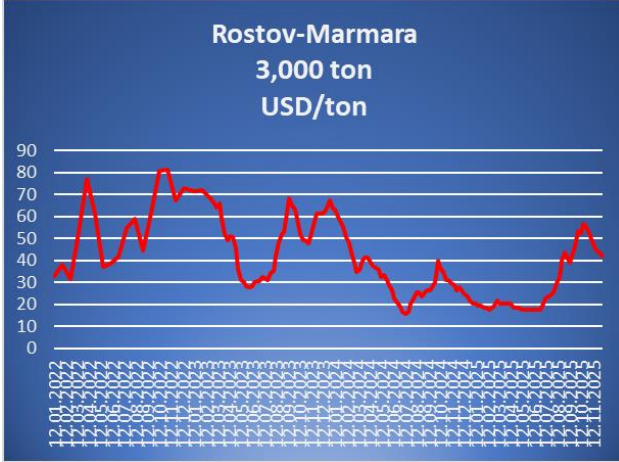


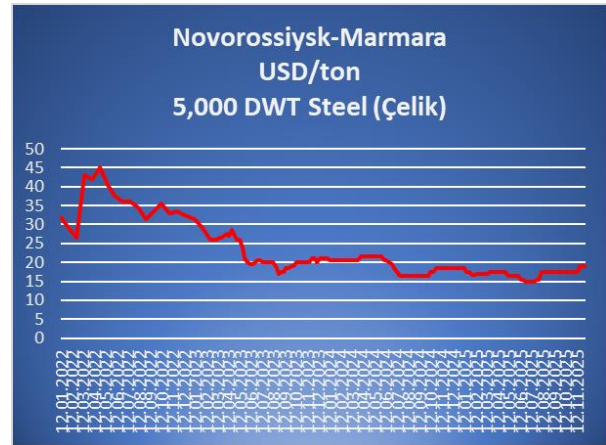
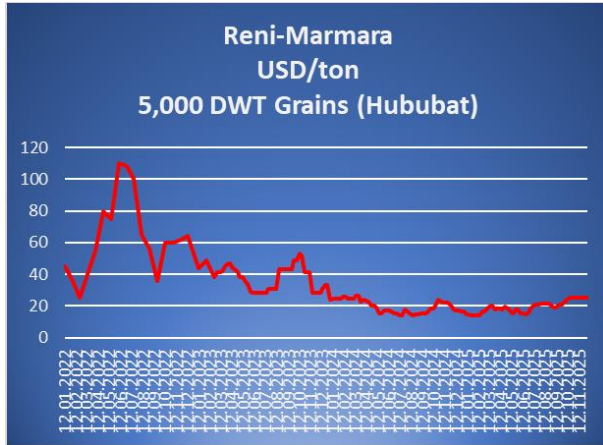
01-05 Aralık 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



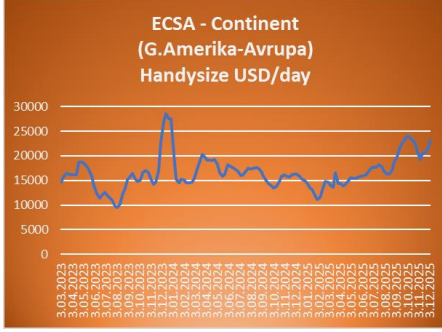
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 43-44 dolar/tondan 41-42 dolar/tona doğru güç kaybetti. Uzun menzilde yani Rostov-Mersin rotasında ise bu hafta navlunlar 61-62 dolar/tondan 60 dolar/ton civarına düştü.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



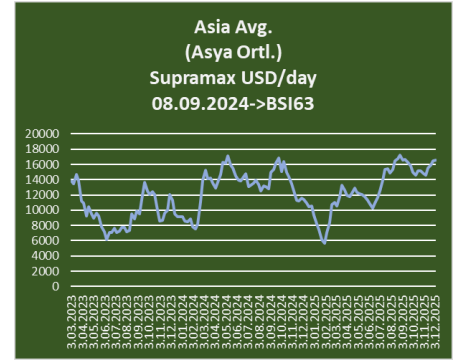
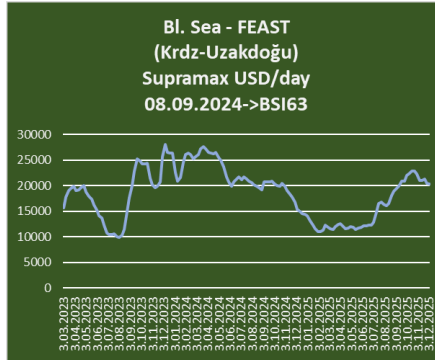
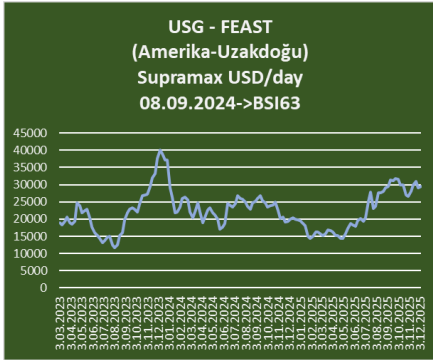
Ukrayna nehir sisteminden Marmara'ya taşınan 5.000-6.000 ton hububat yükleri için navlunlar yine orta 20'lerde seyrine devam etti. Odessa ve Chornomorsk gibi açık deniz limanlarından ise Marmara'ya çıkışlar 20 dolar/ton seviyelerinde seyretti. Novorossiysk-Marmara rotasında taşınan 5.000 ton çelik yükleri hala 17-18 dolar/ton civarında raporlanıyor. Sahada ise bu hafta da düşük-20 dolar/ton seviyeleri konuşuluyor. 5.000 ton buğday için de geçen hafta rapor edilen rakamlar 18-19 dolar/ton civarındaydı ama gerçekte raporlanan bağlantılar yine 20 dolar/ton seviyelerindeydi.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz, Akdeniz ve Continent bölgelerinde Handysize gelirleri bu hafta 11.000 dolar/günden 10.000 dolar/güne düştü. Karadeniz'den Uzakdoğu'ya çıkışlar da üst üste üçüncü haftasında 14.500-15.000 dolar/günde seyrine devam etti. Güney Amerika'dan Continent'e çıkışlar dördüncü çıkış haftasını doldurdu ve 21.411 dolar/günden 23.217 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu'da ise tam aksine dördüncü düşüş haftasında günlük gelirler 12.698 dolar/günden 12.631 dolar/güne düştü.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu çıkışları için navlunlar geçen hafta düştüğü 20.458 dolar/günden 20.329 puana geriledi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkışlar ise 29.179 dolar/günden 29.546 dolar/güne çıkarak biraz toparlandı. Uzak Doğu ortalamaları yine yükselişte hız kesmedi ve 16.478 dolar/günden 16.602 dolar/güne çıktı.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ