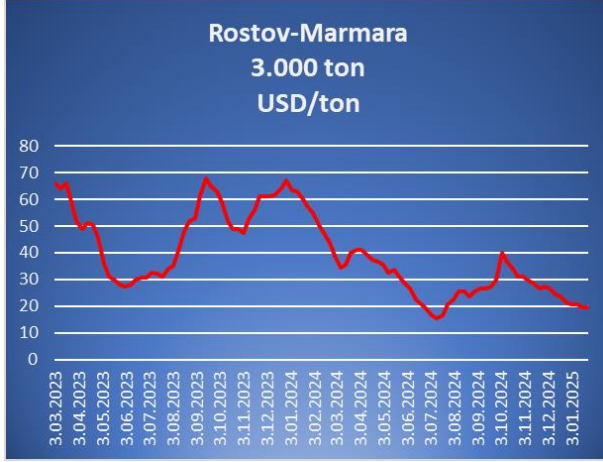


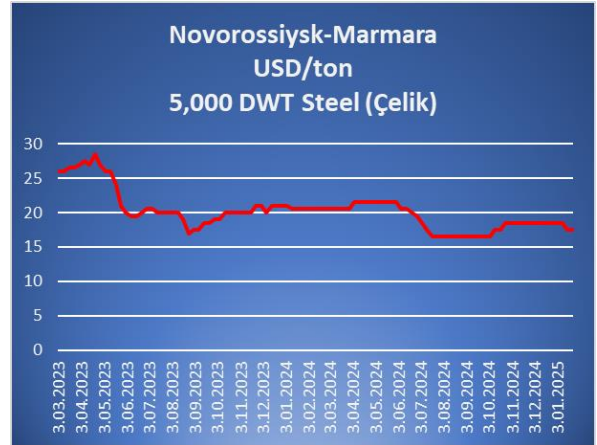
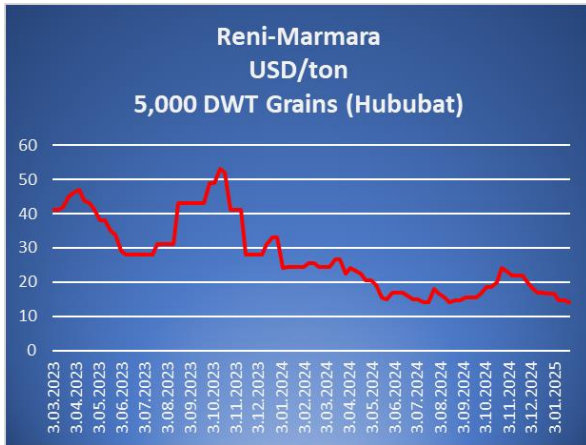
13-17 Ocak 2025 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



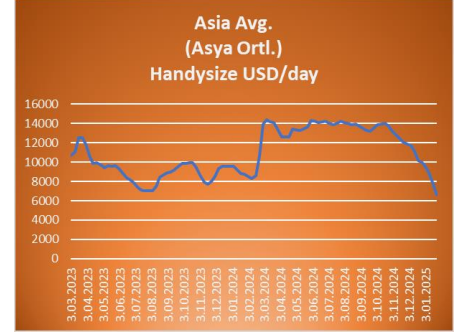
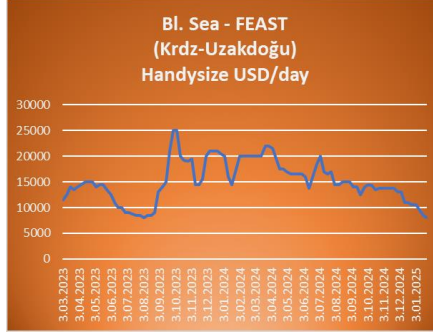
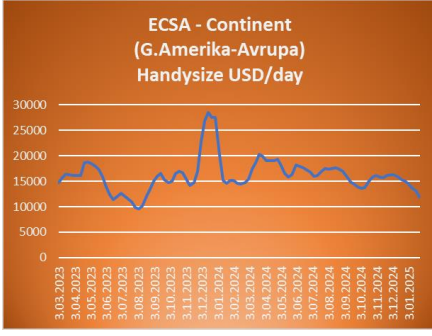
Rostov-Marmara rotasında navlunlar 20-21 dolar/tondan 19-20 dolar/tona düşüş kaydetti. Rostov-Mersin rotasında düşüş daha kötüydü ve 35-36 dolar/tondan 32-33 dolar/tona doğru keskin bir düşüş görüldü.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



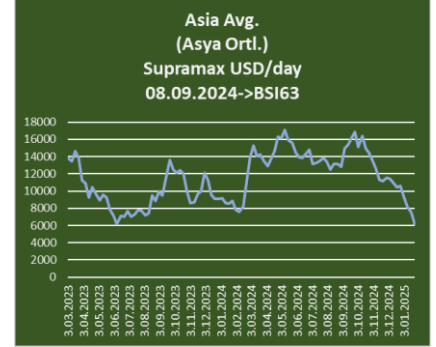
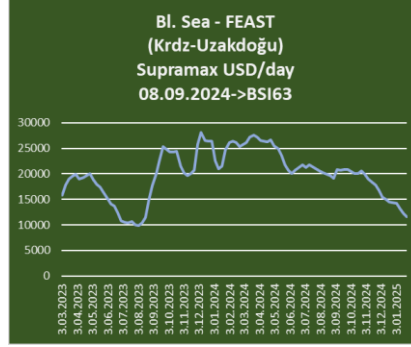
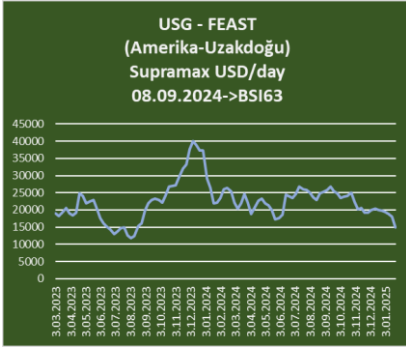
Reni-Marmara 5.000 ton bazlı taşımalarda navlunlar muhtemelen 14-15 dolar/ton civarında kaldı. Örneğin 5.000 ton mısır yükü Chornomorsk'tan Marmara'ya 14 dolar/tondan taşındı. Karadeniz'deki konvansiyonel kosterlerde uzun süreden sonra Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik yükleri direncini kaybetti ve geçen haftaki 18-19 dolar/ton seviyesinden 17-18 dolar/ton seviyesine geriledi. 5.000 ton tahıl bağlantılarında da aynı miktarda düşüş vardı ve 19-20 dolar/ton seviyesi yerini 18-19 dolar/tona bıraktı.

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Güney Amerika-Continent rotasında günlük gelirler 13.550 dolar/günden 13.189 dolar/güne irtifa kaybetti. Karadeniz-Continent rotasında da gelirler aynı seviyeye geriledi. Akdeniz'den Uzak Doğu'ya çıkışlar bu hafta 8.000-9.000 dolar/gün seviyesini korudu. Uzak Doğu rotalarında günlük gelir ortalaması 8.897 dolar/günden 7.731 dolar/güne sert şekilde geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu Supramax rotalarında navlunlar 13.221 dolar/günden bu hafta 12.283 dolar/güne düştü. Meksika Körfezi-Uzak Doğu rotasında da 18.743 dolar/gün olan navlunlar 18.093 dolar/tona gevşedi. Uzak Doğu cephesinde ise ortalama gelirler 8.225 dolar/günden 7.500 dolar/güne kadar düştü.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ