

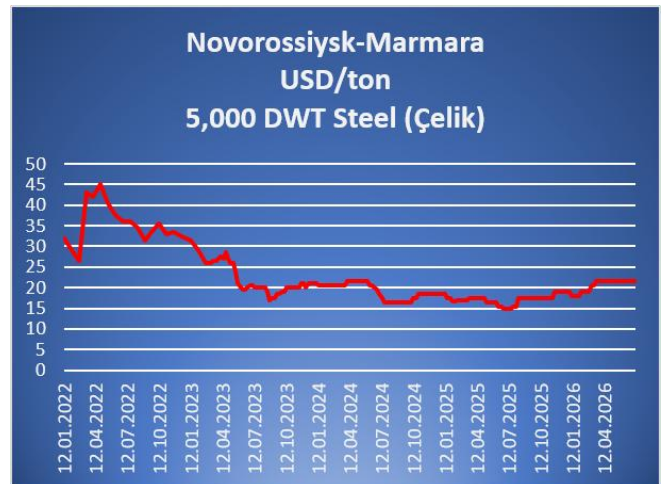
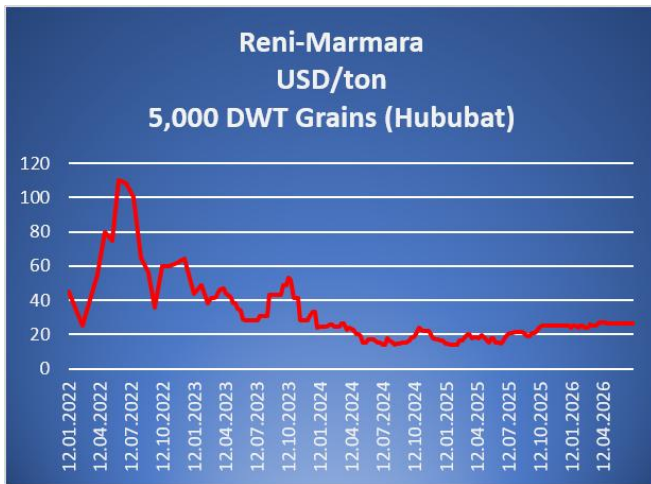
13-17 Temmuz 2026 Bülteni

Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları



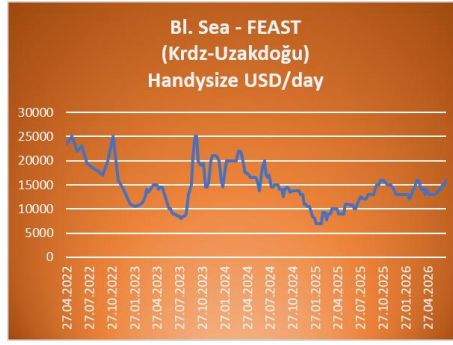
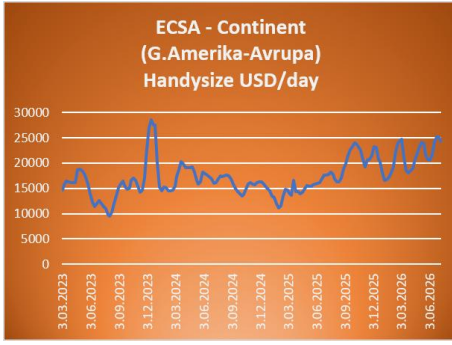
Rostov-Marmara rotasında 24-25 dolar/tonda seyrine devam etti. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 45-46 dolar/ton seviyelerinden yine pek hareket etmedi. Piyasada bu rakamların 3 dolar/ton kadar altında da teklifler yapıldığı duyuldu.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları



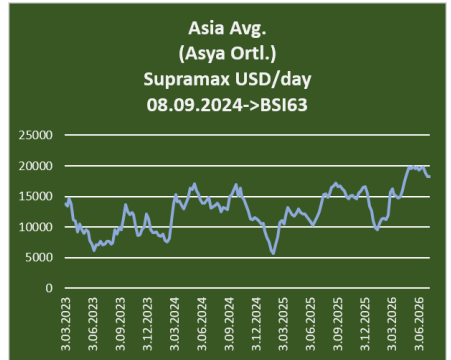
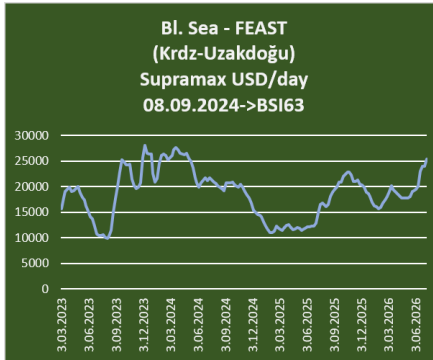
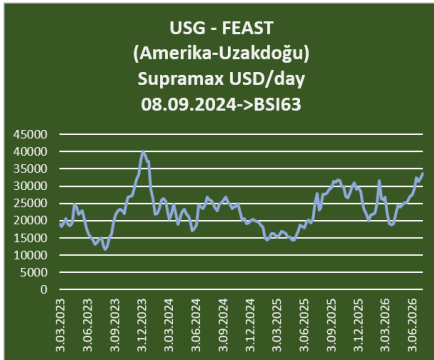
Ukrayna-Karadeniz yüklerinde bu hafta düşüş görüldü. Chornomorsk-Samsun arası taşınan 4.000 ton yüksek istifli (56) hububat yükü 23 dolar/tondan bağlandı. Bu yük 1/1 bazda 5.000 DWT bir gemi için 18 dolar/tona tekabül etmekteydi. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında kaldı. Yük varsa...

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında günlük gelirler bu hafta 10.500 dolar/günden 13.500 dolar/güne çıktı. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise kira eşdeğeri gelirler 16.000 dolar/günden 17.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gündelik ortalamalar geçen hafta düştüğü 24.333 dolar/günden biraz daha düşerek 23.161 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları da düştü ve 16.835 dolar/günden 16.733 dolar/güne geriledi.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları



Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları bu hafta da 25.350 dolar/günden 26.000 dolar/güne çıktı. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış gelirleri ise 33.636 dolar/günden 32.312 dolar/güne geriledi. Uzak Doğu ortalamaları ise 18.236 dolar/günden 18.968 dolar/güne iyi sayılabilecek bir artış kaydetti.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ